COMMUNITY

SEA PRIME

RASSEGNA STAMPA 2023

1. **SEA Prime, Nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021**

2. **SEA Prime parteciperà alla conferenza NBAA Schedulers' and Dispatchers' a Nashville, TN**

3. **SEA Prime: forte crescita del traffico ad aprile (+10% rispetto al 2022) grazie al successo internazionale della Milano Design Week**

4. **SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime**

5. **SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra, Continua il percorso di crescita sostenibile, grazie anche al nuovo Hangar X di Linate Prime**

6. **SEA Prime, 750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione del Gran Premio di Formula 1 a Milano**

7. **Milano Prime a NBAA-BACE 2023 di Las Vegas**

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime

Nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021

Milano Linate Prime compie un importante passo avanti nella riduzione delle emissioni diventando il primo aeroporto di business aviation d'Italia a offrire SAF

12 gennaio 2023

RASSEGNA STAMPA

1. **Ansa**, Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% a 32.600 movimenti. Dorigotti, con Eni Biojet passo importante per decarbonizzazione
2. **AGI**, Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% con 32.600 movimenti (2)
3. **MF Dowjones**, Sea Prime: +20% a/a traffico 2022
4. **Ansa.it**, Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% a 32.600 movimenti
5. **Askanews**, Aeroporti, Sea Prime chiude 2022 con movimenti in crescita del 20%
6. **Milano Finanza**, A Milano è record di voli per i jet privati
7. **Il Giornale.it,** Business aviation, doppio record per Sea Prime
8. **Affari italiani.it**, SEA Prime, traffico in crescita del 20% rispetto al 2021
9. **Pambianco**, Sea Prime, nel 2022 crescono del 20% i voli business
10. **Avionews**, Sea Prime: traffico in crescita nel 2022
11. **Aviomedia** SEA Prime: nel 2022 traffico in crescita del 20%, dal 2023 Milano Linate Prime primo aeroporto business italiano a offrire SAF
12. **Italia vola,** SEA Prime: Nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021
13. **Travel Quotidiano**, Sea Prime: crescita a doppia cifra del traffico nel 2022, trend superiore alla media europea
14. **TTG Italia**, Sea Prime, traffico 2022 in crescita del 20%
15. **Luxury and finance**, BUSINESS AVIATION/ Sea Prime, "nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021 con oltre 32.600 movimenti"
16. **Corporate jet investor,** SEA PRIME'S MILANO LINATE AIRPORT BECOMES FIRST IN ITALY TO OFFER SAF
17. **Aviation Pros,** Milano Linate Prime Takes a Major Step Forward in Reducing Emissions Becoming the First SAF Business Aviation Airport in Italy
18. **AIN Online**, Milan Linate Airport To Stock Continuous SAF Supplies
19. **We Travel,** SEA Prime: 2022 +33% vs. 2019
20. **Business Air News,** SEA Prime shares 2022 highlights
21. **Business Airport International,** Milano Linate Prime becomes first SAF business aviation airport in Italy
22. **La provincia di Varese**, Aeroporti, Sea Prime chiude il 2022 in crescita: "Passo importante verso la decarbonizzazione"
23. **Varese 7 press**, Il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa
24. **Malpensa news**, Jet privato che passione: in un anno a Milano +20%
25. **Lombardia Post**, Sea Prime, chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti: incremento del 20% sul 2021
26. **Il Quotidiano d'Italia**, SEA Prime, leader nella business aviation in Italia e in Europa
27. **Imbruttito.com,** A Malpensa e Linate è boom di jet privati: +33% dal 2019

ANSA

Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% a 32.600 movimenti

Dorigotti, con Eni Biojet passo importante per decarbonizzazione

(ANSA) - MILANO, 11 GEN - Sea Prime, che gestisce l'omonimo aeroporto dei voli privati di Milano Linate, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019. Lo si legge in una nota in cui viene indicato nel 2022 la media europea dei voli privati si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Sea Prime sottolinea che l'aeroporto di Milano Linate Prime da quest'anno è il primo scalo di 'business aviation' in Italia a offrire a clienti e operatori il combustibile 'Eni Biojet', il Saf (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti. L'operazione, secondo Sea Prime, costituisce "un passo importante nel processo di decarbonizzazione".

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime - sottolinea l'amministratore delegato di Sea Prime Chiara Dorigotti - rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime". (ANSA).

AGI AGI

Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% con 32.600 movimenti (2)

(AGI) - Roma, 11 gen. - Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il Saf sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e puo' ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%. "Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime" ha dichiarato Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

MF DOW JONES

Sea Prime: +20% a/a traffico 2022

MILANO (MF-DJ) Sea Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019, superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Dopo il primo rifornimento Jet A1-Eni Saf effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il Saf (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation, informa una nota, utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il Saf sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime", ha dichiarato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime.

ANSA .IT

Aeroporti: Sea Prime, traffico 2022 +20% a 32.600 movimenti

Dorigotti, con Eni Biojet passo importante per decarbonizzazione

(ANSA) - MILANO, 11 GEN - Sea Prime, che gestisce l'omonimo aeroporto dei voli privati di Milano Linate, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019.

Lo si legge in una nota in cui viene indicato nel 2022 la media europea dei voli privati si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Sea Prime sottolinea che l'aeroporto di Milano Linate Prime da quest'anno è il primo scalo di 'business aviation' in Italia a offrire a clienti e operatori il combustibile 'Eni Biojet', il Saf (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti. L'operazione, secondo Sea Prime, costituisce "un passo importante nel processo di decarbonizzazione".

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime - sottolinea l'amministratore delegato di Sea Prime Chiara Dorigotti - rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime". (ANSA).

ASKANEWS

Aeroporti, Sea Prime chiude 2022 con movimenti in crescita del 20%

Roma, 11 gen. (askanews) – Sea Prime, società del Gruppo Sea, che gestisce le infrastrutture di business&general aviation presso gli aeroporti di Linate e Malpensa. ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019, superiori alla crescita media europea, che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

"Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021 – si legge in una nota -, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione".

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime". ha dichiarato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime.

MILANO FINANZA

A Milano è record di voli per i jet privati

Linate e Malpensa come un hub: nel 2022 incremento del 33% rispetto al pre-Covid (2019). I picchi con settimana della Moda, salone del Mobile e Formula 1. Gli investimenti di Sea Prime | Milano vola con la settimana del design | Sea Prime continua a crescere grazie alla business aviation

Numeri da record per i voli privati: l'Italia, e in particolare gli scali di Milano, registrano incrementi a due cifre anno su anno, più alti della media europea e paragonabili solo a quelli di Francia, Regno Unito e Svizzera. Lo si era visto fin da gennaio 2022, con oltre 3.100 jet privati nei cieli italiani, un aumento del 43% rispetto al 2021. I numeri di Sea Prime Oggi il successo...

IL GIORNALE.IT



Business aviation, doppio record per Sea Prime

Nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021 e da quest'anno Milano Linate Prime è il primo aeroporto di voli privati in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il Saf (Sustainable aviation fuel) che sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

Doppio traguardo per SeaPrime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, sul fronte della crescita del traffico e su quello della riduzione delle emissioni inquinanti. Sea prime ha chiuso infatti il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021 - del 33% rispetto al 2019- superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Non solo, dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è il primo aeroporto di business aviation in Italia che offre a clienti e operatori Eni Biojet, il Saf (Sustainable aviation fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, ovvero un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il Saf sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione - sottolinea Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime -, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

affaritaliani.it **AFFARI ITALIANI.IT**



SEA Prime, traffico in crescita del 20% rispetto al 2021

Dorigotti (SEA Prime): "Ci muoviamo verso gli obiettivi di decarbonizzazione, investendo nell'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e infrastrutture sostenibili"

SEA Prime, il traffico cresce del 20%: Milano Linate Prime è il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire SAF

Al termine del 2022, SEA Prime porta a casa oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019, raggiungendo un punteggio superiore alla crescita media europea nel 2022, attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente. SEA Prime, insieme con il brand Milano Prime, è diventata leader nella business aviation in Italia e in Europa. Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel).

Lo sviluppo del nuovo carburante, miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, rappresenta un passo importante nel processo di decarbonizzazione. Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il SAF sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime, ha dichiarato: "Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

PAMBIANCO **PAMBIANCONEWS**



Sea Prime, nel 2022 crescono del 20% i voli business

Continua la crescita di Sea Prime. Il gestore delle infrastrutture aeroportuali di Linate e Malpensa (terminal, hangar, lounge, meeting room e parcheggi vip) ha registrato nel 2022 un aumento del 20% del traffico sui due scali, superiore alla crescita media europea che si è attestata al 12,3 per cento. In valori assoluti, l'anno scorso sono stati conteggiati 32.600 movimenti (voli business), superiori anche al periodo pre-pandemia. Infatti, In confronto al 2019, l'incremento è del 33 per cento.

Già nel 2021, Sea Prime aveva archiviato l'esercizio con una crescita a tre cifre dell'utile netto, pari a +111,4% rispetto al 2020.

La società del Gruppo Sea comunica anche che Milano Linate Prime (brand che gestisce servizi di business aviation per l'aeroporto milanese, come concierge, hangaraggi, manutenzione, filtri di sicurezza dedicati, catering, rifornimenti, limousine e tax refund), a partire dal 2023 è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori l'Eni Biojet. Si tratta di un Saf (Sustainable aviation fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante per ridurre le emissioni di gas serra.

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime – ha dichiarato l'Amministratore Delegato Chiara Dorigotti – rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

AVIONEWS

Sea Prime: traffico in crescita nel 2022

Con abbonamento…

AVIOMEDIA

SEA Prime: nel 2022 traffico in crescita del 20%, dal 2023 Milano Linate Prime primo aeroporto business italiano a offrire SAF

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è un marchio leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019 – superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Inoltre, dopo il primo rifornimento con biocarburante Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il SAF sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime" ha dichiarato Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

ITALIAVOLA



SEA Prime: Nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021

Milano Linate Prime compie un importante passo avanti nella riduzione delle emissioni diventando il primo aeroporto di business aviation d'Italia a offrire SAF.

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019 – superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Primeè diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissionie promuovere pratiche sostenibili. Il SAF sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar diLinate Prime" ha dichiarato Chiara Dorigotti, AmministratoreDelegato di SEA Prime.

TRAVELQUOTIDIANO



Sea Prime: crescita a doppia cifra del traffico nel 2022, trend superiore alla media europea

Sea Prime vola alto e archivia il 2022 appena concluso con oltre 32.600 movimenti, per una crescita del 20% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019: numeri superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

La società, specializzata con il brand Milano Prime nella business aviation in Italia e in Europa, è forte anche di un primato in sostenibilità ambientale: dopo il primo rifornimento Jet A1-Eni Saf effettuato alla fine del 2021, dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il Saf miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione. Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il Saf sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime" ha dichiarato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime (nella foto).

TTG ITALIA



Sea Prime, traffico 2022 in crescita del 20%

Vento in poppa per Sea Prime, che chiude il 2022 con oltre 32mila 600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021 e del 33% rispetto al 2019. Numeri rivelatisi superiori rispetto alla crescita media europea, che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Inoltre, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il sustainable aviation fuel miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Chiara Dorigotti (nella foto), amministratore delegato di Sea Prime ha spiegato: "Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

LUXURY AND FINANCE



BUSINESS AVIATION/ Sea Prime, "nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021 con oltre 32.600 movimenti"

Milano, 11 gennaio 2023 (LF-MM) Sea Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019 – superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente. Lo annuncia la società, (...)

Con abbonamento…



SEA PRIME'S MILANO LINATE AIRPORT BECOMES FIRST IN ITALY TO OFFER SAF

Milano Linate Prime Airport, part of the SEA Prime group, has become the first Italian business aviation airport to offer sustainable aviation fuel (SAF).

The SAF, ENI Biojet, is a 20% blend with fossil jet fuel and is produced from waste oils and fats. The blend is available to all customers and operators at the airport as of this month.

Chiara Dorigotti, CEO, SEA Prime said this is an "important step" towards the company's decarbonisation targets. She added that it is just one part of the firm's sustainability journey, alongside other measures such as the use of electric ramp equipment and sustainable infrastructures.

The European-based SEA Prime saw a 20% increase in traffic last year, having handled more than 32,600 aircraft movements in 2022, and up a third (33%) on 2019. Milano Prime is the "leading business and general aviation airport manager in Italy," according to SEA Prime, and has two terminals, 11 hangars, nine lounges, seven meeting rooms and two VIP car parks.

The airport is situated in the capital of Lombardy, Milan, in northern Italy.

AVIATION PROS



Milano Linate Prime Takes a Major Step Forward in Reducing Emissions Becoming the First SAF Business Aviation Airport in Italy

Milano Linate Prime has become the first business aviation airport in Italy offering to all its customers and operators ENI Biojet, mixing JetA1 with 20 percent biofuel produced from waste raw materials, animal fats and used vegetable oil.

SEA Prime, which, with the Milano Prime brand, is a leading operator of business aviation airports in Italy and Europe, has closed 2022 with more than 32.6 thousand business aviation movements, with an increase of 20 percent versus 2021 and of 33 percent versus 2019 as compared to the 2022 European growth of +12,3 percent versus the previous year.

Following the first Jet A1-ENI SAF refueling at the end of 2021, starting from 2023 Milano Linate Prime has become the first business aviation airport in Italy offering to all its customers and operators ENI Biojet, mixing JetA1 with 20 percent biofuel produced from waste raw materials, animal fats and used vegetable oil, a major step in the process of decarbonization.

A growing number of business aviation operators are in fact taking the lead in using renewable jet fuel to reduce their emissions and promote sustainable practices. SAF is a drop-in replacement for traditional fossil-based jet fuel that can reduce greenhouse gas emissions by over 90 percent.

“This new milestone for SEA Prime represents an important step towards our decarbonization targets, together with the other concrete measures implemented which include the utilization of electric ramp equipment and investing in sustainable infrastructures such as the new hangar at Linate Prime,” said Chiara Dorigotti, chief executive officer at SEA Prime.

AINonline AIN ONLINE



Milan Linate Airport To Stock Continuous SAF Supplies

SEA Prime, which manages the private aviation infrastructure at Milan's airports, will how have continuous supplies of SAF at Linate.

SEA Prime—which manages the private aviation infrastructure at Milan, Italy's Linate and Malpensa airports under the Milano Prime brand—will now provide continuous supplies of sustainable aviation fuel (SAF) at Linate, making it the first business aviation airport in the country to do so. The company received its first load of ENI Biojet SAF, a blend of conventional jet-A mixed with 20 percent biofuel derived from waste fats and vegetable oils, at the end of 2021.

"This new milestone for SEA Prime represents an important step towards our decarbonization targets, together with the other concrete measures implemented, which include the utilization of electric ramp equipment and investing in sustainable infrastructures such as the new hangar at Linate Prime," said SEA Prime CEO Chiara Dorigotti.

The company also reported that it finished 2022 with more than 32,000 movements at the two gateways, a 20 percent increase compared to the previous year and 33 percent above its pre-Covid 2019 totals.

WETRAVEL • **WE TRAVEL**

SEA Prime: 2022 +33% vs. 2019

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019.

Dati superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente. Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet.

Il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili.

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime" ha dichiarato Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

BUSINESS AIR NEWS
THE WORLD'S LEADING BUSINESS AVIATION MEDIA GROUP **BUSINESS AIR NEWS**

SEA Prime shares 2022 highlights



Aircraft movements are up at the end of 2022 for Linate and Malpensa airports in Milan, and airport operator SEA Prime is now offering SAF, using electric ramp equipment and investing in sustainable infrastructure.

SEA Prime, manager of the business and general aviation infrastructure at Milan's Linate and Malpensa airports under the Milano Prime brand, has closed 2022 with more than 32,600 business aviation movements, an increase of 20 per cent versus 2021 and of 33 per cent versus 2019, as compared to the 2022 European growth of 12.3 per cent versus the previous year.

Following the first Jet A1-ENI SAF refuelling at the end of 2021, starting from 2023 Milano Linate Prime has become the first business aviation airport in Italy offering all its customers and operators ENI Biojet, which mixes Jet A1 with 20 per cent biofuel produced from waste raw materials, animal fats and used vegetable oil.

A growing number of business aviation operators are in fact taking the lead in using renewable jet fuel to reduce their emissions and promote sustainable practices. SAF is a drop-in replacement for traditional fossil-based jet fuel that can reduce greenhouse gas emissions by over 90 per cent.

“This new milestone for SEA Prime represents an important step towards our decarbonisation targets, together with the other concrete measures already implemented that include the utilisation of electric ramp equipment and investing in sustainable infrastructures such as the new hangar at Linate Prime,” says CEO Chiara Dorigotti.

BUSINESS AIRPORT INTERNATIONAL

Milano Linate Prime becomes first SAF business aviation airport in Italy



Milano Linate Prime has become the first business aviation airport in Italy offering ENI Biojet, mixing JetA1 with 20% biofuel produced from waste raw materials, animal fats and used vegetable oil, a major step in the process of decarbonisation.

A growing number of business aviation operators are using renewable jet fuel to reduce their emissions and promote sustainable practices. SAF is a dropin replacement for traditional fossil-based jet fuel that can reduce greenhouse gas emissions by over 90%.

“This new milestone for SEA Prime represents an important step towards our decarbonization targets, together with the other concrete measures implemented which include the utilization of electric ramp equipment and investing in sustainable infrastructures such as the new hangar at Linate Prime,” said Chiara Dorigotti, chief executive officer at SEA Prime.

SEA Prime, which, with the Milano Prime brand, is a leading operator of business aviation airports in Italy and Europe has closed 2022 with more than 32.6 thousand business aviation movements, with an increase of 20% vs 2021 and of 33% vs 2019 as compared to the 2022 European growth of +12,3% vs the previous year.

LA PROVINCIA DI VARESE



Aeroporti, Sea Prime chiude il 2022 in crescita: “Passo importante verso la decarbonizzazione”

La società che gestisce le infrastrutture di business&general aviation presso gli scali di Linate e Malpensa fa registrare oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021

MALPENSA – Sea Prime, società del Gruppo Sea, che gestisce le infrastrutture di business&general aviation presso gli aeroporti di Linate e Malpensa. ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019, superiori alla crescita media europea, che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all’anno precedente.

“Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021 – si legge in una nota -, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione”.

“Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l’utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l’investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime”. ha dichiarato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime.

VARESE 7 PRESS

Il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa

MILANO, 11 gennaio 2023-SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019 – superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Inoltre, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime ha così commentato questo importante annuncio: "Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

MALPENSA NEWS



Jet privato che passione: in un anno a Milano +20%

È il tasso di crescita dei cosiddetti voli "di aviazione generale", gestiti da Sea Prime. Di fronte alle critiche sull'impatto ambientale, si investe sui carburanti Saf nel segno della decarbonizzazione

Cresce il traffico di “aviazione generale” – i voli privati – sugli aeroporti di Milano, Malpensa e Linate.

Sea Prime ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, mentre se si torna indietro al 2019 l’aumento registrato è stato addirittura del 33%. Un dato superiore alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all’anno precedente.

L’impatto dei voli privati è anche divenuto tema di confronto pubblico e politico, sull’onda dell’attivismo contro il climate change, ed è per questo che l’industria aeronautica lavora per minimizzare l’impatto là dove si può. Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, nella direzione di una parziale decarbonizzazione.

Il SAF sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

«Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l’utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l’investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime» ha dichiarato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di SEA Prime.

lombardiapost
Raccontiamo il futuro della Lombardia
LOMBARDIA POST

Sea Prime, chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti: incremento del 20% sul 2021

La società, che gestisce l'aeroporto dei voli privati di Milano Linate, sottolinea che l'aeroporto di Milano Linate Prime da quest'anno è il primo scalo di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori il combustibile Eni Biojet, L'A.d. Dorigotti: "Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione"

La società, che gestisce l'aeroporto dei voli privati di Milano Linate, sottolinea che l'aeroporto di Milano Linate Prime da quest'anno è il primo scalo di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori il combustibile Eni Biojet, L'A.d. Dorigotti: "Questo nuovo traguardo per Sea Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione"

…

il Quotidiano d'Italia

QUOTIDIANO D'ITALIA



SEA Prime, leader nella business aviation in Italia e in Europa

SEA Prime, leader nella business aviation, Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime:

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione

Aggiunge poi: "insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime".

Cos'è SEA Prime?

SEA Prime, società del Gruppo SEA, con il brand Milano Prime è il gestore delle infrastrutture di business&general aviation presso gli aeroporti di Linate e Malpensa.

Linate Prime ed è il primo scalo di business&general aviation in Italia e tra i leader in Europa.

Le infrastrutture gestite includono 2 terminal e i piazzali dedicati, 11 hangar, 9 lounge, 7 meeting rooms e 2 parcheggi VIP.

Milano Prime offre, direttamente o tramite i propri partner, un range completo di servizi dedicati ad aeromobili, passeggeri ed equipaggi.

Tra i servizi offerti: concierge, hangaraggi, manutenzione, filtri di sicurezza dedicati, catering, rifornimenti, limousine e tax refund.

Fonte: www.milanoprime.com

SEA Prime managed over 700 business aviation movements at Linate and Malpensa Prime during the Italian Formula 1 Gran Prix between Thursday 9th and Monday 12th September, with over 100 aircraft in night stop between Saturday and Sunday. An increase in movements of 54% compared to 2019.

IMBRUTTITO

A Malpensa e Linate è boom di jet privati: +33% dal 2019

In Italia, molto più che in Europa, è partita la fissa dei viaggi col jet privati. Parliamo di un incremento del 20% rispetto al 2021, e del 33% rispetto al 2019. Per gli ambientalisti non benissimo, ma una soluzione contro l'inquinamento forse c'è.

Figa, tutti con la grana qui, eh? No perché altrimenti non si spiega com'è che adesso tutti vogliono viaggiare col jet privato. Lo dicono i numeri: a Linate e Malpensa è boom di private jet. Sea Prime, che col marchio Milano Prime è il primo operatore aeroportuale per l'aviazione d'affari in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600 movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, mentre se confrontiamo la situa con il 2019 l'aumento è stato addirittura del 33%. Apperò! Che poi oh, siamo proprio noi italiani ad avere la fissa con il jet privato, perché l'andazzo è decisamente superiore alla crescita media europea, che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente. Bella vita!

Quanto saranno felici gli ambientalisti di questa news? Poco, pochissimo, anzi per un cazzo. Non so se lo sapete, ma è da un po' che Europa Verde e Sinistra Italiana propongono di abolire definitivamente i jet privati, responsabili dell'emissione di quote clamorose di anidride carbonica (CO_2), il principale gas serra causa del riscaldamento globale. La domanda del resto è lecita: ha senso permettere voli di breve durata e altamente inquinanti a poche persone, quando basterebbe che le stesse viaggiassero magari con gli aerei di linea, che in rapporto alla quantità di persone spostate inquinano molto meno? Chiediamo eh.

E allora, per provare a mediare tra le posizioni green e quelle dei privati, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti. Si cerca di decarbonizzare, insomma. Pare infatti che un numero sempre crescente di operatori della business aviation utilizzi carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e provare così ad adottare un comportamento più green. Il Saf, infatti, sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%. Basterà?

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime parteciperà alla conferenza NBAA Schedulers' and Dispatchers' a Nashville, TN

Focus sulla crescita sostenibile:

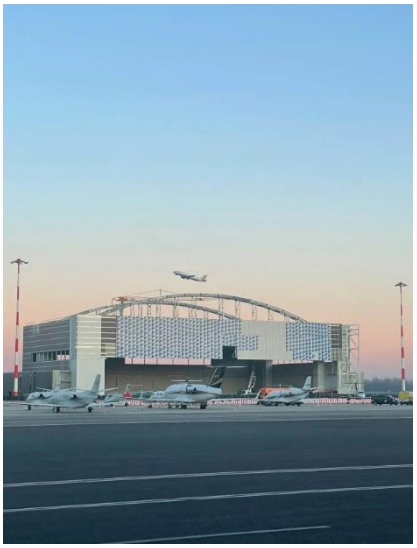
Il nuovo hangar per la manutenzione ottiene una valutazione BREEAM® Excellent

23 gennaio 2023

RASSEGNA STAMPA

1. Il Giornale.it, Business aviation, Sea Prime negli Usa promuove la sostenibilità
2. Travelnostop, SEA Prime, nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021

IL GIORNALE.IT



Business aviation, Sea Prime negli Usa promuove la sostenibilità

Alla Schedulers and Dispatchers Conference di Nashville con un focus sulla crescita green. Il nuovo hangar per la manutenzione a Linate Prime per la manutenzione ottiene una valutazione BREEAM® Excellent

Sea Prime, che con il brand Milano Prime gestisce le infrastrutture di business&general aviation negli aeroporti di Linate e Malpensa ed è uno dei principali operatori in Italia e in Europa, partecipa all'edizione 2023 della Schedulers and Dispatchers Conference a Nashville negli Stati Uniti, uno degli eventi di settori più importanti per il settore che si tiene fino al 26 gennaio.

Appuntamento a cui partecipa all'insegna della sostenibilità dopo un inizio di 2023 molto positivo per Milano Prime, che ha registrato +25% di movimenti di business aviation rispetto al 2022 anche grazie alla Milan Fashion Week Men appena conclusa, confermando come Sea Prime continua a concentrarsi anche per il 2023 sulla una crescita sostenibile.

Il nuovo hangar per la manutenzione di Linate Prime, di 4.700 metri quadrati, che entrerà in funzione a breve, ha ottenuto un design rating Excellent (84,7% di punteggio complessivo) secondo il metodo di valutazione di sostenibilità riconosciuto a livello internazionale, BREEAM®, con punteggi intorno al 90% per le categorie "Management", "Energy" e "Health and Wellbeing". L' hangar - l'undicesimo di Milano Prime a Linate - consolida e amplia la Bombardier Authorized Service Facility gestita da Sirio Spa, parte del gruppo Directional Aviation.

Sempre da quest'anno un altro importante passo verso la sostenibilità è la possibilità, per gli operatori di business aviation che operano o transitano da Milano Prime, il primo in Italia, di fare rifornimento con Eni Biojet, miscela di JetA1 con il 20% di biocarburante prodotto da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali, un passo importante nel processo di decarbonizzazione. Il Saf è un sostituto del tradizionale carburante per jet a base fossile che può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Siamo davvero orgogliosi dei risultati ottenuti fino ad oggi, che abbiamo raggiunto grazie alla preziosa collaborazione e fiducia di partner e stakeholder, e di vedere che anche il 2023 si è aperto all'insegna della crescita - commenta Chiara Dorigotti, chief executive officer di Sea Prime -. Il risultato ottenuto con la certificazione BREEAM® per il nuovo hangar la dimostrazione tangibile della scelta di sostenibilità fatta anche nello sviluppo di nuove infrastrutture che rimane il nostro principale obiettivo per il prossimo periodo"

TRAVELNOSTOP



SEA Prime, nel 2022 traffico in crescita del 20% rispetto al 2021

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, ha chiuso il 2022 con oltre 32.600movimenti e un incremento del 20% rispetto al 2021, del 33% rispetto al 2019 – superiori alla crescita media europea che nel 2022 si è attestata al 12,3% rispetto all'anno precedente.

Dopo il primo rifornimento Jet A1-ENI SAF effettuato alla fine del 2021, a partire dal 2023 Milano Linate Prime è diventato il primo aeroporto di business aviation in Italia a offrire a clienti e operatori Eni Biojet, il SAF (Sustainable Aviation Fuel) miscelato al 20% con JetA1 e prodotto esclusivamente da materie prime di scarto, grassi animali e oli vegetali esausti, un passo importante nel processo di decarbonizzazione.

Un numero crescente di operatori della business aviation utilizza infatti carburante rinnovabile per ridurre le emissioni e promuovere pratiche sostenibili. Il SAF sostituisce il carburante tradizionale a base fossile e può ridurre le emissioni di gas serra di oltre il 90%.

"Questo nuovo traguardo per SEA Prime rappresenta un passo importante verso gli obiettivi di decarbonizzazione, insieme alle altre azioni concrete che includono l'utilizzo di mezzi di rampa elettrici e l'investimento in infrastrutture sostenibili come il nuovo hangar di Linate Prime", ha detto Chiara Dorigotti, AD di SEA Prime.

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime: forte crescita del traffico ad aprile (+10% rispetto al 2022) grazie al successo internazionale della Milano Design Week

03 maggio 2023

RASSEGNA STAMPA

1. Radiocor, Sea: per Prime +10% traffico aereo aprile grazie a Milano Design Week
2. Teleborsa, Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile
3. Milano Finanza.it, Effetto Milano Design Week sui dati di Sea Prime, ad aprile traffico +10%
4. La Stampa, Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile
5. Il Giornale.it, Sea Prime, traffico aereo +10% in aprile con la Design Week
6. Il Secolo XIX, Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile
7. Travelnostop, SEA Prime: traffico in crescita ad aprile grazie alla Milano Design Week
8. TTG Italia, Sea Prime: forte crescita del traffico business durante la Milano Design Week
9. Travel Quotidiano, Sea Prime: boom di voli privati a Milano Malpensa e Linate
10. Avionews, Sea Prime: forte crescita traffico ad aprile
11. Avion Tourism, FORTE CRESCITA DEL TRAFFICO AD APRILE PER SEA PRIME
12. Md80, SEA PRIME: CRESCITA DEL TRAFFICO AD APRILE
13. MALPENSA24, Boom di voli privati a Malpensa e Linate. Traina la Milano Design Week
14. Varesenews, Malpensa e Linate hanno fatto il pieno di voli privati grazie alla Design week milanese
15. Malpensa News, Malpensa e Linate hanno fatto il pieno di voli privati grazie alla Design week milanese
16. Milano.zone, Boom di voli privati a Malpensa e Linate. Traina la Milano Design Week
17. Advfn, Sea: per Prime +10% traffico aereo aprile grazie a Milano Design Week

RADIOCOR

Sea: per Prime +10% traffico aereo aprile grazie a Milano Design Week

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 03 mag - Sea Prime, società del gruppo Sea che opera con il brand Milano Prime, ha registrato una forte crescita del traffico aereo ad aprile (+10% rispetto al 2022) grazie al successo internazionale della Milano Design Week, considerando entrambi gli scali Milano Prime di Linate e Malpensa. L'operatore di business aviation specifica in una nota che sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61esima edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Venerdì 21 aprile si è registrato il picco di oltre 180 movimenti registrati e 80 aeromobili in scalo notturno.

TELEBORSA

Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile

(Teleborsa) - Impennata dei voli privati negli aeroporti di Milano Malpensa e Linate, secondo quanto riporta Sea Prime, che nel mese di aprile ha registrato un incremento del 10% di questo tipo di traffico. Il brand Milano Prime si conferma così uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation a livello nazionale ed europeo.

La crescita è legata all'evento Milano Design Week. Tra il 17 e il 23 aprile, infatti, si sono registrati oltre 980 movimenti, con un piccolo giornaliero di oltre 180 movimenti venerdì 21 aprile e 80 aeromobili night stop.

MILANO FINANZA .IT

Effetto Milano Design Week sui dati di Sea Prime, ad aprile traffico +10%

Il gruppo della business aviation ha registrato 980 movimenti solo nel periodo 17-23 aprile 2023, due terzi dei voli internazionali | Milano, Sea Prime accelera e cresce nella manutenzione | Sea Prime con Malpensa punta a 15 mln di ricavi

Ad aprile il traffico di Sea Prime ha registrato una forte crescita, con un incremento del 10% rispetto ai numeri dello stesso mese 2022. Un risultato che si deve anche al successo internazionale della Milano Design Week.

Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato una crescita mensile sia a Milano Prime Linate sia a Malpensa.

I movimenti nel corso della Design Week di Milano

Nel dettaglio, sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (che si è tenuta dal 17 al 23 aprile 2023), che nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

LA STAMPA LA STAMPA

Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile

Impennata dei voli privati negli aeroporti di Milano Malpensa e Linate, secondo quanto riporta Sea Prime, che nel mese di aprile ha registrato un incremento del 10% di questo tipo di traffico. Il brand Milano Prime si conferma così uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation a livello nazionale ed europeo.

La crescita è legata all'evento Milano Design Week. Tra il 17 e il 23 aprile, infatti, si sono registrati oltre 980 movimenti, con un piccolo giornaliero di oltre 180 movimenti venerdì 21 aprile e 80 aeromobili night stop.

IL GIORNALE.IT



Sea Prime, traffico aereo +10% in aprile con la Design Week

Voli privati internazionali in crescita a Milano Prime Linate e Malpensa con il Salone del Mobile in Fiera e gli eventi in città

Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del 10% del traffico a Milano Prime Linate e Malpensa.

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

IL SECOLO XIX

Voli privati a Malpensa e Linate +10% ad aprile

Impennata dei voli privati negli aeroporti di Milano Malpensa e Linate, secondo quanto riporta Sea Prime, che nel mese di aprile ha registrato un incremento del 10% di questo tipo di traffico. Il brand Milano Prime si conferma così uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation a livello nazionale ed europeo.

La crescita è legata all'evento Milano Design Week. Tra il 17 e il 23 aprile, infatti, si sono registrati oltre 980 movimenti, con un piccolo giornaliero di oltre 180 movimenti venerdì 21 aprile e 80 aeromobili night stop.

TRAVELNOSTOP

SEA Prime: traffico in crescita ad aprile grazie alla Milano Design Week

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa.

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

TTG ITALIA

Sea Prime: forte crescita del traffico business durante la Milano Design Week

La Milano Design Week fa decollare la business aviation. Nel mese di aprile, Sea Prime ha registrato una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa.

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la 61esima edizione della manifestazione milanese, che si è svolta dal 17 al 23 aprile.

L'evento ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Il picco si è registrato nella giornata di venerdì 21 aprile, con oltre 180 movimenti e 80 aeromobili in scalo notturno.

"Milano Prime - commenta Sea Prime in una nota - conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano".

TRAVELQUOTIDIANO



Sea Prime: boom di voli privati a Milano Malpensa e Linate

Un vero e proprio exploit di voli privati per gli aeroporti di Milano Malpensa e Linate. A certificarlo è Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa: durante lo scorso aprile il traffico ha registrato una crescita mensile del 10%.

A fare da traino all'aumento la Milano Design Week, con oltre 980 movimenti nel periodo tra il 17 e il 23 aprile: la kermesse nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

AVIO NEWS



Sea Prime: forte crescita traffico ad aprile

Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa. Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola "Milano Design Week" (17-23 aprile 2023), che nella sua 61esima edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, d...

AVION TOURISM

FORTE CRESCITA DEL TRAFFICO AD APRILE PER SEA PRIME

La crescita + del +10% rispetto al 2022, trainata dal successo internazionale del Milano Design Week

SEA Prime, che con il marchio Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di aviazione d'affari in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una solida crescita del traffico mensile del 10% su Milano Prime Linate e Milano Prime Malpensa.

Oltre 980 i movimenti gestiti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile), che nella sua 61a edizione ha registrato la cifra record di 307.418 Visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Con un picco di oltre 180 movimenti nella giornata di venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in soste notturne, Milano Prime conferma il suo ruolo cruciale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, come gateway per buyer internazionali e visitatori degli eventi chiave di Milano.

SEA Prime, società del Gruppo SEA, è gestore delle infrastrutture di Business&General Aviation degli aeroporti di Linate e Malpensa con il brand Milano Prime. Milano Prime è il principale manager aeroportuale di Business&General Aviation in italia e uno dei top in Europa. Nel 2022 Milano Prime ha gestito oltre 32.600 movimenti di business aviation, +20% rispetto al 2021 e 133% rispetto al 2019. L'infrastruttura dedicata comprende 2 terminal e piazzali, 11 hangar, 9 lounge, 7 sale riunioni e 2 parcheggi VIP.

Milano Prime, direttamente e tramite i propri partner, offre una gamma completa di servizi dedicati ad aeromobili, passeggeri ed equipaggi. Questi includono servizi di portineria, hangar, manutenzione, controlli di sicurezza dedicati, catering, rifornimento carburante, limousine e rimborsi fiscali.

MD80

SEA PRIME: CRESCITA DEL TRAFFICO AD APRILE

SEA Prime informa: “Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Linate e Malpensa. Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile), che nella sua 61° edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale all’interno del sistema aeroportuale milanese, come porta d’accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano”.

MALPENSA24

Boom di voli privati a Malpensa e Linate. Traina la Milano Design Week

MALPENSA – Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa.

Il picco di movimenti

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61esima edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime conferma il suo ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, di porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

Cos'è Sea Prime

Sea Prime, società del Gruppo Sea, è il gestore delle infrastrutture di Business&General Aviation negli aeroporti di Linate e Malpensa con il brand Milano Prime. Milano Prime è il principale gestore aeroportuale di Business&General Aviation in Italia e uno dei primi in Europa. Nel 2022 Milano Prime ha gestito oltre 32.600 movimenti di business aviation, +20% rispetto al 2021 e +33% rispetto al 2019. L'infrastruttura dedicata comprende 2 terminal e piazzali, 11 hangar, 9 lounge, 7 sale riunioni e 2 parcheggi VIP. Milano Prime, direttamente e attraverso i suoi partner, offre una gamma completa di servizi dedicati ad aerei, passeggeri ed equipaggi. Questi includono servizi di concierge, hangar, manutenzione, checkpoint di sicurezza dedicati, catering, rifornimento carburante, limousine e rimborsi fiscali.

VARESENEWS

Malpensa e Linate hanno fatto il pieno di voli privati grazie alla Design week milanese

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime rivendica un ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, come porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa.

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime rivendica un ruolo fondamentale, all’interno del sistema aeroportuale milanese, come porta d’accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

MALPENSA NEWS

Malpensa e Linate hanno fatto il pieno di voli privati grazie alla Design week milanese

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime rivendica un ruolo fondamentale, all'interno del sistema aeroportuale milanese, come porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e Malpensa.

Sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61a edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori.

Con un picco di oltre 180 movimenti registrati venerdì 21 aprile e 80 aeromobili in scalo notturno, Milano Prime rivendica un ruolo fondamentale, all’interno del sistema aeroportuale milanese, come porta d’accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi di Milano.

MILANO ALL NEWS **MILANO ZONE**

Boom di voli privati a Malpensa e Linate. Traina la Milano Design Week

MALPENSA – Sea Prime, che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, ha registrato ad aprile una crescita mensile del traffico del 10% a Milano Prime Linate e…

ADVFN ADVFN

Sea: per Prime +10% traffico aereo aprile grazie a Milano Design Week

(Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 03 mag - Sea Prime, società del gruppo Sea che opera con il brand Milano Prime, ha registrato una forte crescita del traffico aereo ad aprile (+10% rispetto al 2022) grazie al successo internazionale della Milano Design Week, considerando entrambi gli scali Milano Prime di Linate e Malpensa. L'operatore di business aviation specifica in una nota che sono stati oltre 980 i movimenti durante la sola Milano Design Week (17-23 aprile 2023), che nella sua 61esima edizione ha attirato il numero record di 307.418 visitatori, di cui due terzi internazionali, con oltre 2.000 espositori. Venerdì 21 aprile si è registrato il picco di oltre 180 movimenti registrati e 80 aeromobili in scalo notturno.

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime

16 maggio 2023

RASSEGNA STAMPA

1. Adnkronos, AEROPORTI: LINATE INAUGURA HANGAR X, ESPANSIONE DI MILANO LINATE PRIME
2. Adnkronos, AEROPORTI: LINATE INAUGURA HANGAR X, ESPANSIONE DI MILANO LINATE PRIME (2)
3. Teleborsa, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
4. Il Sole 24 ORE.com, Sea Prime inaugura un nuovo hangar a Milano Linate Prime
5. Il Sole 24 ORE, Il traffico dei jet privati sopra ai livelli pre Covid
6. La Stampa.it, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
7. La Repubblica.it, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
8. Il Giornale.it, Sea Prime e Sirio inaugurano l'Hangar X per i voli business a Linate
9. Il Secolo XIX, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
10. Il Giorno.it, Linate, inaugurato Hangar X: nuovo spazio all'avanguardia per i voli privati
11. Milano Today, Il nuovo hangar inaugurato all'aeroporto di Milano Linate
12. Italia Vola, SEA Prime e Sirio presentano Hangar X
13. Avion Tourism, SIRIO AND SEA PRIME UNVEIL NEW STATE-OF-THE-ART HANGAR X AT MILAN LINATE PRIME
14. Avion Tourism, SEA Prime e Sirio inaugurano il nuovo hangar di Milano Linate Prime
15. BlueSky News, Sirio and SEA Prime unveil new state-of-the-art Hangar X at Milan Linate Prime
16. Business Airport International, Sirio and SEA Prime open new hangar at Milan Linate Prime Airport
17. Avionews, Presentato Hangar X all'aeroporto di Linate
18. Travel Quotidiano, Milano Linate Prime: taglio del nastro per l'Hangar X, l'undicesimo dello scalo
19. We Travel, SEA Prime e Sirio presentano Hangar X
20. One Works – Sea Prime and Sirio inaugurate Hangar X at Milan Linate Airport
21. MD80, SEA Prime e Sirio svelano il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime
22. AIN on line, Sirio Opens Maintenance Hangar at Milan Linate Airport
23. Regional Gateaway, Flexjet to benefit from state-of-the-art hangar at Milan Linate
24. The Aviation, SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime
25. Aerotime, Flexjet key beneficiary of new state-of-the-art hangar at private jet airport
26. Business Airport International, Sirio and SEA Prime open new hangar at Milan Linate Prime Airport
27. Business Air News, Sirio and SEA Prime unveil Hangar X at Linate
28. La Nuova Sardegna, Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime
29. La Sicilia, Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime
30. Sardiniapost, Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime
31. Gazzetta di Milano, SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime.
32. Malpensa News, Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime
33. Varese7Press, Inaugurato Hangar X del Gruppo Sea all'aeroporto di Linate
34. I Milanesi, Il nuovo hangar inaugurato all'aeroporto di Milano Linate
35. Urbanfile, Milano | Linate - Inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
36. Tiscali, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
37. LaMilano, Aeroporto Linate, inaugurato nuovo hangar. Assessore Terzi: «Investimento importante»
38. Ferrovie.Info - Aerei: Aeroporto Linate, inaugurato nuovo hangar
39. Quindici News, Milano | Aeroporto di Linate, inaugurato nuovo Hangar
40. Logos News, Linate, inaugurato nuovo hangar
41. Ferpress, Linate, Assessore Terzi a inaugurazione nuovo hangar aeroporto. Investimento significativo per economia lombarda
42. Informazione.it, A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X
43. La Svolta, Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime

ADNKRONOS

AEROPORTI: LINATE INAUGURA HANGAR X, ESPANSIONE DI MILANO LINATE PRIME

Milano, 16 mag. (Adnkronos) - Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia.

Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri.

Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione.

Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori -afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma-. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale". (segue)

(Liv/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222
16-MAG-23 16:18

ADNKRONOS

AEROPORTI: LINATE INAUGURA HANGAR X, ESPANSIONE DI MILANO LINATE PRIME (2)

(Adnkronos) - "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime -sottolinea Armando Brunini, amministratore delegato di Sea- rappresenta un'importante pietra miliare per il gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro gruppo".

"L'investimento di Sea Prime -aggiunge l'ad di Sea Prime Chiara Dorigotti- segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione".

Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea. In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione 'Excellent' e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

(Liv/Adnkronos)

ISSN 2465 - 1222
16-MAG-23 16:18
NNNN

TELEBORSA

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

(Teleborsa) - All'aeroporto di Milano Linate Prime è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

IL SOLE 24 ORE .COM



Sea Prime inaugura un nuovo hangar a Milano Linate Prime

Ampliato lo scalo dedicato all'aviazione privata che registra ancora livelli di traffico superiori rispetto alla pandemia

Sea Prime, la divisione dell'aviazione privata del gruppo Sea per la gestione degli aeroporti di Linate e Malpensa, ha inaugurato Hangar X presso Milano Linate Prime, l'11mo hangar che amplia lo scalo portandolo a 30mila metri quadrati. Il nuovo spazio è stato inaugurato insieme a Sirio, la società che fornisce i servizi di manutenzione in Europa e di gestione della flotta della consociata Flexjet.

Traffico privato ancora sopra i livelli della pandemia

La crescita dell'aeroporto è in linea con l'andamento del business dell'aviazione privata che pur rallentando, continua a mantenersi sopra ai livelli toccati prima della pandemia: secondo i dati della società di analisi del settore, Wing X dall'inizio dell'anno (1 gennaio - 7 maggio 2023), il traffico a livello globale dell'aviazione privata sia jet sia turboelica si è attestato al di sotto del 3% rispetto allo stesso periodo nel 2022, ma si mantiene al di sopra del 14% rispetto al 2019.

La compagnie aeree recuperano terreno

Dopo il boom dell'aviazione privata durante la pandemia che ha sostituito in parte quella delle compagnie aeree, il settore sta lentanmente tornando alla normalità benché si mantenga al di sotto dei livelli pre-pandemia (circa - 14%). Fanno eccezioni le principali compagnie aeree come Ryanair, Southwest, American Airlines, Delta Airlines e United Airlines che nei primi sette giorni di maggio hanno riportato partenze dell'11% in più rispetto a maggio 2022 e il 6 % in più rispetto al 2019.

Francia e Regno Unito i principali aeroporti

In Europa il traffico dell'aviazione privata è ancora al di sopra del 7% rispetto a prima della pandemia: la Francia risulta essere il mercato più trafficato, anche se nella prima settimana di maggio le partenze sono risultate inferiori dell'8% rispetto allo stesso periodo del maggio 2022 , ma sono il 3% in più rispetto al 2019. Il Regno Unito è il secondo mercato, nonostante a maggio le partenze siano in calo del 10% rispetto allo scorso anno, ma sono ancora dell'1% in più rispetto al 2019.

Con il ritorno alla normalità del traffico aereo, il rallentamento del business privato era atteso pur mantenendosi su livelli ancora elevati. «L'investimento di SEA Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime", ha commentato Chiara Dorigotti, amministratore delegato di SEA Prime.

24 ORE IL SOLE 24 ORE

TRAFFICO AEREO

Il traffico dei jet privati sopra ai livelli pre-Covid

Dopo il boom durante la pandemia quando nei cieli gli aerei erano spariti per essere sostituiti in parte dai jet privati, la business aviation continua a mantenersi su livelli superiori al pre Covid benché in rallentamento: secondo la società di analisi del settore, Wing X dall'inizio dell'anno (1 gennaio - 7 maggio 2023), il traffico a livello globale dell'aviazione privata si è attestato al di sotto del 3% rispetto allo stesso periodo nel 2022, ma si mantiene al di sopra del 14% rispetto al 2019. Con il ritorno alla normalità del traffico aereo, il rallentamento del business privato era atteso pur mantenendosi su livelli ancora elevati. «L'incremento del traffico di business aviation è stato a doppia cifra nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021 e continua nel primo trimestre del 2023» ha detto Chiara Dorigotti, amministratore delegato di SEA Prime che ha inaugurato insieme a Sirio l'11 hangar di Milano Linate Prime dedicato alla manutenzione. *(Ma.Mo.)*

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LA STAMPA .IT

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

(Teleborsa) - All'aeroporto di Milano Linate Prime è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

REPUBBLICA .IT

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

(Teleborsa) - All'aeroporto di Milano Linate Prime è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

IL GIORNALE.IT



Sea Prime e Sirio inaugurano l'Hangar X per i voli business a Linate

Taglio del nastro per la nuova infrastruttura all'avanguardia dedicata alla manutenzione dei velivoli a Milano Linate Prime. Armando Brunini: "Pietra miliare per il Gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello". Chiara Dorigotti: "L'investimento di Sea Prime segue alla crescita a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022 che continua nel primo trimestre del 2023"

Inaugurato un nuovo hangar all'avanguardia da Sea Prime, la società del Gruppo Sea che è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa con il brand Milano Prime, e Sirio all'aeroporto di Milano Linate Prime. È stato chiamato Hangar X e rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Hangar X consentirà a Sirio di espandere la propria capacità offrendo l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura all'avanguardia progettata e costruita per la manutenzione di base e di linea con riscaldamento a pavimento, un carroponte ed è caratterizzata da un design che fornisce luce naturale da tutti i quattro lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una Aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta e fornisce assistenza a 11 tipi di business jet con ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, Sirio offre servizi a una flotta di aerei gestiti e a operatori terzi selezionati. Con la sua divisione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.



“Inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori - ha commentato Pierluigi Di Palma, presidente di Enac -. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e incrementare il giro d’affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale”.

In occasione del taglio del nastro Armando Brunini, amministratore delegato di Sea, ha sottolineato come “questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con i nostri obiettivi di sostenibilità". "L'investimento di Sea Prime segue l’incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione”, ha aggiunto Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato anche Kenn Ricci, principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. "La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio - ha commentato -. Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all'interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla flotta, sull’affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l'acquisizione di Constant Aviation all'inizio di quest'anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globalela più grande struttura di supporto alla manutenzione nell'aviazione d'affari".

Tom Engelhard, chief executive officer di Sirio, ha aggiunto: "A trent'anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa innovativa infrastruttura a Milano Linate che permetterà al nostro team di specialisti di fornire un’offerta di manutenzione leader sul mercato a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente".

Hangar X è stato progettato da One Works Spa. e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino & C. Spa, sotto la supervisione del team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del GruppoSea.Inbase agli standard di sostenibilità Building Research Establishment Environmental Assessment Method, riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione "Excellent" e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

IL SECOLO XIX

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

All'aeroporto di Milano Linate Prime è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

IL GIORNO IL GIORNO.IT



Linate, inaugurato Hangar X: nuovo spazio all'avanguardia per i voli privati

L'intero processo di manutenzione sarà ora garantito in un'unica struttura. La soddisfazione di Sea Prime e Sirio

Milano – Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation (voli privati) in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia.

Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri. Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea.
Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori – afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma -. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

MILANO TODAY



Il nuovo hangar inaugurato all'aeroporto di Milano Linate

Il nuovo Hangar X vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime

All'aeroporto Milano Linate è stato inaugurato un nuovo spazio chiamato Hangar X. Sea Prime, che ricordiamo è una società del Gruppo Sea che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato il nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

“Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d’affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale”, il comento di Pierluigi Di Palma, presidente di Enac.

"Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell'economia lombarda. L'infrastruttura inaugurata martedì si rivolge alla 'business aviation', settore dell'aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.



"Si tratta - ha proseguito Terzi - di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia". L'assessore ha poi ribadito il ruolo di Regione rispetto al trasporto aereo: "Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l'accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Va detto - ha concluso l'assessore - che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio".

ITALIAVOLA

SEA Prime e Sirio presentano Hangar X

Il nuovo Hangar X rappresenta un'importante espansione di Milano Linate Prime ed è una nuova infrastruttura per Sirio, società di gestione e manutenzione di aeromobili

SEA Prime ha realizzato l'investimento nel nuovo Hangar X – di 4.700 m², l'undicesimo hangar a Milano Linate Prime

Il design dell'hangar è stato valutato Excellent da BREEAM in riconoscimento degli standard di sostenibilità e risparmio energetico

Flexjet, operatore di flotte executive, sarà uno dei principali beneficiari dell'aumento della capacità di manutenzione, a sostegno della crescita della sua divisione europea

SEA Prime – società del Gruppo SEA che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa – e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha commentato: "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

"L'investimento di SEA Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione", ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci, Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. "La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio", ha dichiarato.

“Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all’interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla flotta e sull’affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l’acquisizione di Constant Aviation all’inizio di quest’anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globale la più grande struttura di supporto alla manutenzione nell’aviazione d’affari”.

Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: “A trent’anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all’Aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un’offerta di manutenzione leader sul mercato da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente”.

Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell’arco di dodici mesi dall’impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione “Excellent” e un punteggio dell’84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

AVION TOURISM



SIRIO AND SEA PRIME UNVEIL NEW STATE-OF-THE-ART HANGAR X AT MILAN LINATE PRIME

The facility, called Hangar X, represents a major infrastructure growth milestone for SEA Prime and Sirio, a management and maintenance company, which provides the European maintenance services for sister company Flexjet's fleet

Sirio S.p.A. and SEA Prime (a company of the SEA Group which, with theMilano Prime brand, is a leading business aviation airport manager in Italy and in Europe) have today unveiled a new, state-of-the-art hangar at Milan Linate Prime airport. The facility, called Hangar X, represents a major infrastructure growth milestone for SEA Prime and Sirio, a management and maintenance company, which provides the European maintenance services for sister company Flexjet's fleet

The new 4,700m² Hangar X is the 11th hangar of Milan Linate Prime airport, increasing to 30,000m² the dedicated hangar space at the airport and adds to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, giving a total space of 10,625m². The dedicated maintenance hangar will allow Sirio to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single infrastructure. Purpose built as a state-of-the-art base and line maintenance facility, it features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor and can accommodate the next generation of business aircraft.

Since it became an Aircraft Maintenance Organisation in 1993, Sirio has grown to provide support for 11 types of business jet, for a wide range of inspections and maintenance solutions. In addition to Flexjet, it offers maintenance services to a fleet of managed aircraft and selected third-party operators. With its maintenance division comprised of over 40 highly experienced specialists, Sirio almost doubled its maintenance man hours between 2021 and 2022, from 11,500 to 20,000.

Pierluigi Di Palma, President of ENAC, stated: "Today we inaugurate an innovative space that will enable us to intercept new market segments in aviation maintenance, a further demonstration that this sector can look to the future and anticipate the operator's needs. Not of secondary importance are the economic and developmental effects: the hangar enables the business aviation activity at Milano Linate Prime to gain more value and to generate employment and economic turnover in favor of the entire territory, increasing the competitive growth of the compartment worldwide".

At today's opening ceremony for the new hangar Armando Brunini, Chief Executive Officer of SEA declared "This new infrastructure at Milano Linate Prime represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment with a highly rated environmental performance, consistently with our Group's sustainability goals."

"SEA Prime's investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% vs 2021, which continues in the first quarter of 2023, and meets the increasing demand for premium hangar space at

Milano Prime. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion", added Chiara Dorigotti, Chief Executive Officer of SEA Prime.

Attending and speaking at the opening ceremony was Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet. "Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio", he said.

"For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency - allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service. This follows our model in the United States, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organisation the largest maintenance support structure in business aviation."

Tom Engelhard, Chief Executive Officer of Sirio added: "Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate Airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio's leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way."

The new Hangar X has been designed by One Works S.p.A. and built over a period twelve months by the contractor Di Vincenzo Dino & C. S.p.A. under the supervision of SEA Group's Design and Infrastructure Development Team.

Under the globally recognised BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, the project was awarded a design rating of 'Excellent' and a score of 84.7% for sustainability features, including a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

Sirio & Flexjet

Sirio S.p.A. was established in 1984 and has grown into a unique Aircraft Management and Maintenance organisation, with a boutique-style approach to truly personal, tailor-made and transparent client relationships. Sirio provides service support for 11 types of business jet, for a wide range of inspections and maintenance solutions and is a Bombardier Authorized Service Facility. In 2018 Sirio was acquired by Directional Aviation, one of the world's largest aviation portfolios and home to some of the most respected private aviation companies around the globe. This includes leading shared ownership provider Flexjet, which was established in 1995 and operates a global fleet of over 235 business jets, including in Europe the Embraer Praetor 600 and Gulfstream G650.

SEA Prime S.p.A.

SEA Prime, company of the SEA Group, is the manager of Business & General Aviation infrastructures at Linate and Malpensa airports with the brand Milano Prime. Milano Prime is the leading Business & General Aviation airport manager in Italy and one of the top ones in Europe. In 2022 Milano Prime has managed over 32,600 business aviation movements, +20% versus 2021 and +33% vs 2019. The dedicated infrastructure includes 2 terminals and aprons, 11 hangars, 9 lounges, 7 meeting rooms and 2 VIP car parks. Milano Prime, directly and through its partners, offers a complete range of services dedicated to aircraft, passengers and crews. These include concierge services, hangaring, maintenance, dedicated security checkpoints, catering, refuelling, limousines and tax refunds.

AVION TOURISM



SEA PRIME E SIRIO INAUGURANO IL NUOVO HANGAR DI MILANO LINATE PRIME

Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet

SEA Prime (società del Gruppo SEA che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa) e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha commentato: “Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d’affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale”.

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

"L'investimento di SEA Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione", ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci, Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. "La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio", ha dichiarato.

"Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all'interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla flotta e sull'affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l'acquisizione di Constant Aviation all'inizio di quest'anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globale la più grande struttura di supporto alla manutenzione nell'aviazione d'affari".

Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: "A trent'anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all'Aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un'offerta di manutenzione leader sul mercato da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente".

Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione "Excellent" e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

Sirio & Flexjet

Sirio S.p.A. è stata fondata nel 1984 ed è cresciuta fino a diventare un'organizzazione di gestione e manutenzione di aeromobili unica nel suo genere, con un approccio da boutique e relazioni con i clienti veramente personali, su misura e trasparenti. Nel 2018 è stata acquisita da Directional Aviation, uno dei più grandi player di aviazione al mondo, che annovera alcune tra le più importanti imprese di aviazione privata. Tra queste c'è Flexjet, leader nella shared ownership, fondata nel 1995 e gestore di una flotta globale di oltre 235 business jet, tra cui in Europa l'Embraer Praetor 600 e il Gulfstream G650.

SEA Prime S.p.A.

SEA Prime, società del Gruppo SEA, è il gestore delle infrastrutture di Business&General Aviation negli aeroporti di Linate e Malpensa con il brand Milano Prime. Milano Prime è il principale gestore aeroportuale di Business&General Aviation in Italia e uno dei primi in Europa. Nel 2022 Milano Prime ha gestito oltre 32.600 movimenti di business aviation, +20% rispetto al 2021 e +33% rispetto al 2019. L'infrastruttura dedicata comprende 2 terminal e piazzali, 11 hangar, 9 lounge, 7 sale riunioni e 2 parcheggi VIP. Milano Prime, direttamente e attraverso i suoi partner, offre una gamma completa di servizi dedicati ad aerei, passeggeri ed equipaggi. Questi includono servizi di concierge, hangar, manutenzione, checkpoint di sicurezza dedicati, catering, rifornimento carburante, limousine e rimborsi fiscali.

BLUE SKY NEWS



Sirio and SEA Prime unveil new state-of-the-art Hangar X at Milan Linate Prime

Sirio S.p.A. and SEA Prime - a company of the SEA Group, which, with the Milano Prime brand, is a leading business aviation airport manager in Italy and in Europe - have unveiled a new, state-of-the-art hangar at Milan Linate Prime airport.

The facility, called Hangar X, represents a major infrastructure growth milestone for SEA Prime and Sirio, a management and maintenance company, which provides the European maintenance services for sister company Flexjet's fleet.

The new 4,700m² Hangar X is the 11th hangar of Milan Linate Prime airport, increasing to 30,000m² the dedicated hangar space at the airport and adds to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, giving a total space of 10,625m².

The dedicated maintenance hangar will allow Sirio to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single infrastructure.

Premium jet operator Flexjet will be a key beneficiary of the increased maintenance capacity, which supports its growing European jet division

Premium jet operator Flexjet will be a key beneficiary of the increased maintenance capacity, which supports its growing European jet division.

Purpose built as a state-of-the-art base and line maintenance facility, it features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor and can accommodate the next generation of business aircraft.

Since it became an Aircraft Maintenance Organisation in 1993, Sirio has grown to provide support for 11 types of business jet, for a wide range of inspections and maintenance solutions.

In addition to Flexjet, it offers maintenance services to a fleet of managed aircraft and selected third-party operators. With its maintenance division comprised of over 40 highly experienced specialists, Sirio almost doubled its maintenance man hours between 2021 and 2022, from 11,500 to 20,000.

Pierluigi Di Palma, President of ENAC, stated: "Today we inaugurate an innovative space that will enable us to intercept new market segments in aviation maintenance, a further demonstration that this sector can look to the future and anticipate the operator's needs.

"Not of secondary importance are the economic and developmental effects: the hangar enables the business aviation activity at Milano Linate Prime to gain more value and to generate employment and economic turnover in favour of the entire territory, increasing the competitive growth of the compartment worldwide."

At the opening ceremony, Armando Brunini, Chief Executive Officer of SEA said, "The new infrastructure at Milano Linate Prime represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment with a highly rated environmental performance, consistently with our Group's sustainability goals."



Chiara Dorigotti, Chief Executive Officer of SEA Prime (second from left) Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation (fourth from left) Pierluigi Di Palma, President of ENAC (second from right) Armando Brunini, Chief Executive Officer of SEA (far right)

Chiara Dorigotti, Chief Executive Officer of SEA Prime (second from left) Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation (fourth from left) Pierluigi Di Palma, President of ENAC (second from right) Armando Brunini, Chief Executive Officer of SEA (far right).

Chiara Dorigotti, Chief Executive Officer of SEA Prime added “SEA Prime’s investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% vs 2021, which continues in the first quarter of 2023, and meets the increasing demand for premium hangar space at Milano Prime. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion.”

Attending and speaking at the opening ceremony was Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet. “Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio”, he said.

“For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency - allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service.

“This follows our model in the United States, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organisation the largest maintenance support structure in business aviation.”

Tom Engelhard, Chief Executive Officer of Sirio added: “Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate Airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio’s leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way.”

The new Hangar X has been designed by One Works S.p.A. and built over a period of twelve months by the contractor Di Vincenzo Dino & C. S.p.A. under the supervision of SEA Group’s Design and Infrastructure Development Team.

Under the globally recognised BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, the project was awarded a design rating of ‘Excellent’ and a score of 84.7% for sustainability features, including a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

BUSINESS AIRPORT INTERNATIONAL

Business Airport



Sirio and SEA Prime open new hangar at Milan Linate Prime Airport

Aircraft management and MRO firm Sirio and business aviation company SEA Prime have unveiled a new hangar at Milan Linate Prime airport.

Hangar X represents a major addition to the infrastructure at the airport. The 4,700m2 facility is the eleventh hangar at Milan Linate Prime airport, increasing the hangar space at the airport to 30,000m2 and adding to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, to a total space of 10,625m2.

The new hangar will be used by Sirio for providing maintenance and enables it to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single infrastructure. Sirio, a directional aviation company, provides European maintenance services for sister company Flexjet's fleet.

Purpose-built as a base and line maintenance facility, Hangar X features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor and can accommodate the next generation of business aircraft.

Sirio has been an Aircraft Maintenance Organisation since 1993 and can perform inspections and maintenance for 11 types of business jet.

In addition to Flexjet, it offers maintenance services to a fleet of managed aircraft and selected third-party operators. With its maintenance division comprised of over 40 specialists, Sirio almost doubled its maintenance man hours between 2021 and 2022, from 11,500 to 20,000.



Speaking at the opening of the hangar, Pierluigi Di Palma, president of Italian Civil Aviation Authority ENAC said, "Today we inaugurate an innovative space that will enable us to intercept new market segments in

aviation maintenance, a further demonstration that this sector can look to the future and anticipate the operator's needs.

"The hangar also enables the business aviation activity at Milano Linate Prime to gain more value and to generate employment and economic turnover in favor of the entire territory, increasing the competitive growth of the compartment worldwide."

Armando Brunini, CEO and managing director of SEA said, "This new infrastructure at Milano Linate Prime represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment with a highly rated environmental performance, consistent with our Group's sustainability goals."

"This build was executed in 12 months, in a very challenging market environment. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion. This is just another step towards growth," said Chiara Dorigotti, CEO of SEA Prime.

"SEA Prime's investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% vs 2021, which continues in the first quarter of 2023, and meets the increasing demand for premium hangar space at Milano Prime,"

"This double-digit growth over the past three years is due to a number of factors of the market, but I also believe it is due to the quality and size of the infrastructure which we dedicate to business aviation."

Kenn Ricci, principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet said, "Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio," he said.

"For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency – allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service.

"This follows our model in the United States, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organization the largest maintenance support structure in business aviation.

"A fundamental principle in our company is that employees are the foundation. It's a very Italian concept. We have almost 5000 employees and we still manage to treat them all like family. I want to thank all the members of the Sirio team and the flex jet team for making this happen."

Tom Engelhard, chief executive officer of Sirio said, "Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate Airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio's leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way."

The new Hangar X has been designed by One Works S.p.A. and was built by contractor Di Vincenzo Dino & C under the supervision of SEA Group's Design and Infrastructure Development Team.

Under the globally recognized BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, the project was awarded a design rating of 'Excellent' and a score of 84.7% for sustainability and features a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

AVIO NEWS



Presentato Hangar X all'aeroporto di Linate

Sea Prime, società del Gruppo Sea che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia ed in Europa- e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano-Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per entrambe le società. Vanta una superficie di 4700 mq ed è...

TRAVELQUOTIDIANO



Milano Linate Prime: taglio del nastro per l'Hangar X, l'undicesimo dello scalo

Taglio del nastro all'aeroporto di Milano Linate Prime per l'Hangar X: Sea Prime, la società del Gruppo Sea che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, ha inaugurato il nuovo spazio insieme a Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e aumenta quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 mq. Il nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

"Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo" ha commentato Armando Brunini, amministratore delegato di Sea.

"L'investimento di Sea Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime ha aggiunto Chiara Dorigotti, amministratore delegato di Sea Prime -. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione".

WETRAVEL.BIZ



SEA Prime e Sirio presentano Hangar X

SEA Prime, società del Gruppo SEA e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate.

Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m².

Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

"L'investimento di SEA Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione", ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci, Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. "La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio", ha dichiarato.

"Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all'interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore

controllo sulla flotta e sull'affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l'acquisizione di Constant Aviation all'inizio di quest'anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globale la più grande struttura di supporto alla manutenzione nell'aviazione d'affari".

Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: "A trent'anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all'Aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un'offerta di manutenzione leader sul mercato da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente".

Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione "Excellent" e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

ONE WORKS



Sea Prime and Sirio inaugurate Hangar X at Milan Linate Airport

Ribbon cutting for the new state-of-the-art infrastructure dedicated to aircraft maintenance at Milan Linate Prime. Armando Brunini: “Milestone for the Sea Group in a growing business context and with high-level environmental performance characteristics”. Chiara Dorigotti: “Sea Prime’s investment follows the double-digit growth of business aviation traffic in 2022 which continues in the first quarter of 2023”

Designed by One Works, the new state-of-the-art hangar by Sea Prime – the Sea Group company which is one of the leading business aviation operators in Italy and Europe with the Milano Prime brand, and Sirio – the Italian aircraft management and maintenance organisation, was this week inaugurated at Milan Linate Prime Airport. It has been called Hangar X and represents an important infrastructural growth milestone for Sea Prime and Sirio, an aircraft maintenance and management company, which provides maintenance services in Europe for the fleet of the subsidiary Flexjet.



Boasting a surface area of 4,700 sqm, Hangar X will allow Sirio to expand its capacity by offering the entire maintenance process in a single state-of-the-art infrastructure designed and built for base and line maintenance with underfloor heating, an overhead crane and is characterized by a design that provides natural light from all four sides of the surface. Furthermore, it can accommodate the next generation of aircraft dedicated to business aviation.

Designed by One Works Spa., Hangar X was built in twelve months by the company Di Vincenzo Dino & C. Spa, under the supervision of the Infrastructure Design and Development team of the Sea Group. Based on

the building sustainability standards Globally recognized Research Establishment Environmental Assessment Method, the project earned an “Excellent” design rating and a score of 84.7% for sustainability features, including a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels on the roof.

“We are inaugurating an innovative space that will allow us to intercept new market segments in aeronautical maintenance, a further demonstration that this sector knows how to look to the future and anticipate the needs of operators – commented Pierluigi Di Palma, president of Enac. Furthermore, the economic and development repercussions are not of secondary importance: the hangar allows the business aviation activity of Milano Linate Prime to acquire greater value and to generate employment and increase the turnover for the entire territory, increasing the competitive growth of the sector worldwide”.

During the ribbon-cutting ceremony Armando Brunini, CEO of Sea, underlined how “this new infrastructure at Milan Linate Prime represents an important milestone for the Sea Group in a growing business context with high environmental performance characteristics level , in line with our sustainability goals and responds to the growing demand for premium hangar space in Milan Prime. We are proud of this new result which marks the step for further expansion”, added Chiara Dorigotti, CEO of Sea Prime.

Tom Engelhard, chief executive officer of Sirio, added: “Thirty years after the launch of our maintenance division, we are proud and happy to present this innovative infrastructure at Milan Linate which will allow our team of specialists to provide an offer of market-leading maintenance to more aircraft, exceptionally efficiently.“

MD80



SEA Prime e Sirio svelano il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime

SEA Prime, società del Gruppo SEA che, con il marchio Milano Prime, è uno dei principali gestori aeroportuali di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio S.p.A. hanno presentato nei giorni scorsi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. La struttura, denominata Hangar X, rappresenta un'importante pietra miliare nella crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, management and maintenance company che fornisce servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

"Il nuovo Hangar X di 4.700 m2 è l'undicesimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, portando a 30.000 m2 l'hangar space dedicato all'aeroporto, e si aggiunge all'esistente leased infrastructure di Sirio nello stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m2. Il dedicated maintenance hangar consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Costruito appositamente come state-of-the-art base and line maintenance facility, è dotato di riscaldamento a pavimento, una gru e un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati al pavimento dell'hangar, e può ospitare la prossima generazione di business aircraft.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire supporto a 11 tipi di business jets, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione ad una flotta di managed aircraft e ad operatori terzi selezionati. Con la sua maintenance division composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, Sirio ha quasi raddoppiato le maintenance man hours tra il 2021 e il 2022, da 11.500 a 20.000", afferma il comunicato.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha dichiarato: "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che ci consentirà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, ulteriore dimostrazione che questo settore può guardare al futuro e anticipare le esigenze dell'operatore. Non secondari sono gli effetti economici e di sviluppo: l'hangar consente alla business aviation activity di Milano Linate Prime di valorizzarsi e di generare occupazione e fatturato economico a favore dell'intero territorio, incrementando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

In occasione della cerimonia di apertura del nuovo hangar, Armando Brunini, Chief Executive Officer di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita con una performance ambientale di alto livello, in coerenza con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

“L’investimento di SEA Prime segue la crescita a due cifre del traffico business aviation nel 2022 del 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023, e soddisfa la crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo traguardo che segna il passo per un’ulteriore espansione”, ha aggiunto Chiara Dorigotti, Chief Executive Officer di SEA Prime.

Alla cerimonia di apertura ha partecipato Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation, la società madre sia di Sirio che di Flexjet. “La manutenzione degli aeromobili è un perno del nostro settore ed è fantastico vedere prendere vita questa nuova struttura davvero impressionante, alla base della prossima fase di crescita di Sirio”, ha affermato.

“Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione ampio e leader del settore all’interno dello stesso gruppo ci differenzia in base a sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla nostra flotta, dispatch reliability e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Ciò segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove disponiamo di una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata per Flexjet, a seguito dell’acquisizione di Constant Aviation all’inizio di quest’anno. Insieme, questo dà alla nostra organizzazione globale la più grande maintenance support structure in business aviation”.

Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: “A trent’anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all’aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un’offerta di manutenzione leader da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo efficiente”.

“Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell’arco di dodici mesi dall’impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base ai BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione “Excellent” e un punteggio dell’84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sul tetto”, conclude il comunicato di SEA Prime.

AIN ON LINE

Sirio Opens Maintenance Hangar at Milan Linate Airport



The facility developed with SEA Prime will support the MRO group's sister company Flexjet and is the 11th business aviation hangar at the Italian airport.

Aircraft management and maintenance group Sirio today launched operations in a new hangar at Milan Linate Airport that will provide support for sister company Flexjet Europe. The new facility is the 11th hangar in the Italian airport's business aviation complex, almost doubling the size of Sirio's infrastructure there to 10,625 square meters (114,000 sq ft).

The Hangar X facility was designed and built by SEA Prime, which runs the business and general aviation facilities at both of Milan's airports, Linate and Malpensa. The new building expands the total available hangar space owned and operated by the company at Linate to 30,000 square meters (323,000 sq ft).

The purpose-built structure will allow SEA Prime's tenant Sirio to expand and consolidate its capacity under one roof, providing covered parking for Flexjet aircraft and line maintenance. The building features underfloor heating and a crane, as well as benefitting from natural light on all four sides of the building.

Sirio was established as a maintenance organization in 1993 and is approved to support 11 different types of business aircraft made by Bombardier, Embraer, Dassault, and Gulfstream. The Flexjet fleet consists of a mix of Embraer Praetor 600 and Gulfstream G650 aircraft. In addition to the Milan location, the operator also has bases at Farnborough Airport in the UK and in Malta.

In addition to its support for the Flexjet fleet, Sirio works for third-party operators with over 40 specialist staff on its team. Between 2021 and 2022, it increased the number of maintenance man-hours worked from 11,500 to 20,000.

Attending an opening ceremony in Milan, Kenn Ricci—principal of Directional Capital, which is the parent company of both Sirio and Flexjet—said maintenance is the business aviation industry's linchpin. "For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability, and efficiency, allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability," he said. "This follows our model in the U.S. where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet following the acquisition of Constant Aviation this year. Together this gives our global organization the largest maintenance support structure in business aviation."

SEA Prime said the investment in new facilities is in response to growing numbers of business aircraft. "SEA Prime's investment follows the double-digit business aviation growth in 2022 of 20 percent versus 2021, which continues in the first quarter of 2023, and meets the increasing demand for premium hangar space," said company CEO Chiara Dorigotti.

The new hangar was built to the latest BREEAM standards for environmental sustainability. The building was categorized as "excellent" with a score of 84.7 percent for sustainability features, such as wastewater recovery, recycling processes, and solar energy panels across the entire roof.

Flexjet to benefit from state-of-the-art hangar at Milan Linate



Leading business aviation airport operators Milano Prime, Sirio and SEA Prime have unveiled a state-of-the-art hangar at Milan Linate Prime Airport in Italy. Named Hangar X, the facility will provide European maintenance services for Flexjet's fleet of business jets. Flexjet is the sister company of Sirio.

The 4,700 m.2. hangar, which was built over a 12-month period by One Works, is the 11th such facility at the Italian hub and increases the overall hangar space at the airport to 30,000 m.2. The dedicated maintenance hangar will allow Sirio to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single location with underfloor heating, a crane and a design that provides plenty of natural light from all four sides to the hangar floor.

Armando Brunini, CEO of SEA declared that the new infrastructure represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment. He was joined at the opening ceremony by Chiara Dorigotti, CEO of SEA Prime, who added: "SEA Prime's investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% vs 2021, which continues in the first quarter of 2023 and meets the increasing demand for premium hangar space at Milano Prime. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion."

Meanwhile, Kenn Ricci, Principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet said: "Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio.

"For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency – allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service. This follows our model in the US, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organisation the largest maintenance support structure in business aviation."

Hangar X has been awarded a design rating of 'Excellent' under the globally recognised Building Research Establishment Environmental Assessment Method (BREEAM) sustainability standards. It also received a score of 87.4% for sustainability features, including a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

THE AVIATION

SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime



• Il nuovo Hangar X rappresenta un'importante espansione di Milano Linate Prime ed è una nuova infrastruttura per Sirio, società di gestione e manutenzione di aeromobili

• SEA Prime ha realizzato l'investimento nel nuovo Hangar X - di 4.700 m², l'undicesimo hangar a Milano Linate Prime

• Il design dell'hangar è stato valutato Excellent da BREEAM in riconoscimento degli standard di sostenibilità e risparmio energetico

• Flexjet, operatore di flotte executive, sarà uno dei principali beneficiari dell'aumento della capacità di manutenzione, a sostegno della crescita della sua divisione europea

SEA Prime - società del Gruppo SEA che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa - e Sirio hanno inaugurato ieri un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha commentato: "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di

business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

"L'investimento di SEA Prime segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione", ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci, Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. "La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio", ha dichiarato.

"Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all'interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla flotta e sull'affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l'acquisizione di Constant Aviation all'inizio di quest'anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globale la più grande struttura di supporto alla manutenzione nell'aviazione d'affari".

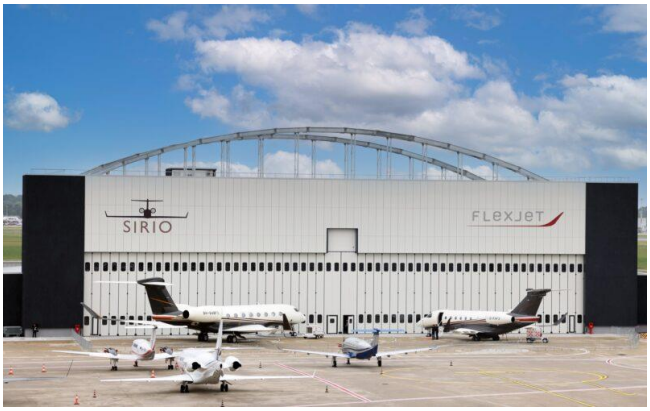
Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: "A trent'anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all'Aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un'offerta di manutenzione leader sul mercato da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente".

Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione "Excellent" e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

AEROTIME HUB

Flexjet key beneficiary of new state-of-the-art hangar at private jet airport



A new, state-of-the-art hangar has opened at Milan Linate Prime airport in Italy with private jet operator, Flexjet a key beneficiary of the increased maintenance capacity.

The project was undertaken by aircraft management and maintenance company Sirio, which is a sister company of Flexjet, and finally unveiled on May 16, 2023.

SEA Prime, which owns and operates the airport, worked with Sirio to construct Milan Linate Prime's 11th hangar.

The facility, named Hangar X, is 4,700m² and adds to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, giving a total space of 10,625m².

Purpose built as a base and line maintenance facility, it features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor and can accommodate the next generation of business aircraft.

"Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio," said Kenn Ricci, principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet. "For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency – allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service."

Since it became an Aircraft Maintenance Organization in 1993, Sirio has grown to provide support for 11 types of business jet, for a wide range of inspections and maintenance solutions.

"Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate Airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio's leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way," said Tom Engelhard, CEO of Sirio.

BUSINESS AIRPORT INTERNATIONAL

Sirio and SEA Prime open new hangar at Milan Linate Prime Airport



Aircraft management and MRO firm Sirio and business aviation company SEA Prime have unveiled a new hangar at Milan Linate Prime airport.

Hangar X represents a major addition to the infrastructure at the airport. The 4,700m2 facility is the eleventh hangar at Milan Linate Prime airport, increasing the hangar space at the airport to 30,000m2 and adding to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, to a total space of 10,625m2.

The new hangar will be used by Sirio for providing maintenance and enables it to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single infrastructure. Sirio, a directional aviation company, provides European maintenance services for sister company Flexjet's fleet.

Purpose-built as a base and line maintenance facility, Hangar X features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor and can accommodate the next generation of business aircraft.

Sirio has been an Aircraft Maintenance Organisation since 1993 and can perform inspections and maintenance for 11 types of business jet.

In addition to Flexjet, it offers maintenance services to a fleet of managed aircraft and selected third-party operators. With its maintenance division comprised of over 40 specialists, Sirio almost doubled its maintenance man hours between 2021 and 2022, from 11,500 to 20,000.

Ribbon cutting ceremony

Ribbon cutting ceremony at Hangar X, Milan Linate Prime Airport

Speaking at the opening of the hangar, Pierluigi Di Palma, president of Italian Civil Aviation Authority ENAC said, "Today we inaugurate an innovative space that will enable us to intercept new market segments in aviation maintenance, a further demonstration that this sector can look to the future and anticipate the operator's needs.

"The hangar also enables the business aviation activity at Milano Linate Prime to gain more value and to generate employment and economic turnover in favor of the entire territory, increasing the competitive growth of the compartment worldwide."

Armando Brunini, CEO and managing director of SEA said, “This new infrastructure at Milano Linate Prime represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment with a highly rated environmental performance, consistent with our Group’s sustainability goals.”

“This build was executed in 12 months, in a very challenging market environment. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion. This is just another step towards growth,” said Chiara Dorigotti, CEO of SEA Prime.

“SEA Prime’s investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% vs 2021, which continues in the first quarter of 2023, and meets the increasing demand for premium hangar space at Milano Prime,”

“This double-digit growth over the past three years is due to a number of factors of the market, but I also believe it is due to the quality and size of the infrastructure which we dedicate to business aviation.”

Kenn Ricci, principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet said, “Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio,” he said.

“For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency – allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service.

“This follows our model in the United States, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organization the largest maintenance support structure in business aviation.

“A fundamental principle in our company is that employees are the foundation. It’s a very Italian concept. We have almost 5000 employees and we still manage to treat them all like family. I want to thank all the members of the Sirio team and the flex jet team for making this happen.”

Tom Engelhard, chief executive officer of Sirio said, “Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate Airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio’s leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way.”

The new Hangar X has been designed by One Works S.p.A. and was built by contractor Di Vincenzo Dino & C under the supervision of SEA Group’s Design and Infrastructure Development Team.

Under the globally recognized BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, the project was awarded a design rating of ‘Excellent’ and a score of 84.7% for sustainability and features a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

BUSINESS AIR NEWS
THE WORLD'S LEADING BUSINESS AVIATION MEDIA GROUP **BUSINESS AIR NEWS**

Sirio and SEA Prime unveil Hangar X at Linate



The new 4,700 sqm Hangar X is, oddly, the 11th hangar at Milan Linate Prime airport, increasing to 30,000 sqm the hangar space at the airport and adding to Sirio's existing leased infrastructure on the same site.

Sirio and SEA Prime, a SEA Group company and manager of the business and general aviation infrastructure at Milan's Linate and Malpensa airports under the Milano Prime brand, have unveiled a new, state-of-the-art hangar at Milan Linate Prime airport. The facility, called Hangar X, represents a major infrastructure growth milestone for SEA Prime and Sirio, an aircraft management and maintenance company that provides the European maintenance services for the fleet of sister company Flexjet.

The new 4,700 sqm Hangar X is the 11th hangar at Milan Linate Prime airport, increasing to 30,000 sqm the dedicated hangar space at the airport and adding to Sirio's existing leased infrastructure on the same site, giving it a total space of 10,625 sqm. The dedicated maintenance hangar will allow Sirio to expand its capacity and offer the entire maintenance process in one single infrastructure. Purpose built as a base and line maintenance facility, it features underfloor heating, a crane and a design that provides natural light from all four sides to the hangar floor, and can accommodate the next generation of business aircraft.

Since it became an aircraft maintenance organisation in 1993, Sirio has grown to provide support for 11 types of business jet, for a wide range of inspections and maintenance solutions. In addition to Flexjet, it offers maintenance services to a fleet of managed aircraft and selected third-party operators. With its maintenance division comprised of over 40 highly experienced specialists, Sirio almost doubled its maintenance man hours between 2021 and 2022 from 11,500 to 20,000.

Pierluigi Di Palma, president of ENAC, Italy's civil aviation authority, states: “Today we inaugurate an innovative space that will enable us to intercept new market segments in aviation maintenance, a further demonstration that this sector can look to the future and anticipate the operator's needs. Not of secondary importance are the economic and developmental effects: the hangar enables the business aviation activity at Milano Linate Prime to gain more value and to generate employment and economic turnover in favour of the entire territory, increasing the competitive growth of the compartment worldwide.”

Speaking at the opening ceremony for the new hangar, Armando Brunini, chief executive officer of SEA declares: “The new infrastructure at Milano Linate Prime represents an important milestone for the SEA Group in a growing business environment with a highly rated environmental performance, consistently with our group's sustainability goals.”

Chiara Dorigotti, chief executive officer of SEA Prime adds: “SEA Prime's investment follows the double-digit business aviation traffic growth in 2022 of 20% versus 2021, which continues in the first quarter of 2023 and meets the increasing demand for premium hangar space at Milano Prime. We are proud of this new achievement setting the pace for further expansion.”

Attending and speaking at the opening ceremony was Kenn Ricci, principal of Directional Aviation, the parent company of both Sirio and Flexjet. “Aircraft maintenance is a lynchpin of our industry, and it is fantastic to see this truly impressive new facility brought to life, underpinning the next phase of growth for Sirio”, he says. “For Flexjet, having expansive, industry-leading maintenance support within the same group differentiates us based on safety, reliability and efficiency, allowing us greater control over our fleet and dispatch reliability and the ability to offer the very highest levels of service.

“This follows our model in the United States, where we have a fully dedicated in-house maintenance resource for Flexjet, following the acquisition of Constant Aviation earlier this year. Together this gives our global organisation the largest maintenance support structure in business aviation.”

Tom Engelhard, chief executive officer of Sirio adds: “Thirty years on since we launched our maintenance division, we are proud and delighted to unveil its new home here at Milan Linate airport. These innovative facilities will allow our team of specialists to provide Sirio's leading maintenance offering to an increased number of aircraft, in an exceptionally efficient way.”

The new Hangar X has been designed by One Works and built over a period of 12 months by the contractor Di Vincenzo Dino & C. S.p.A. under the supervision of SEA Group's design and infrastructure development team.

Under the globally recognised BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method) sustainability standards, the project was awarded a design rating of 'Excellent' and a score of 84.7 per cent for sustainability features, including a wastewater recovery and recycling system and solar energy panels across the entire roof.

LA NUOVA SARDEGNA

Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime

Milano, 16 mag. (Adnkronos) - Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri. Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori -afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma-. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale". "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime -sottolinea Armando Brunini, amministratore delegato di Sea- rappresenta un'importante pietra miliare per il gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro gruppo". "L'investimento di Sea Prime -aggiunge l'ad di Sea Prime Chiara Dorigotti- segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione". Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea. In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione 'Excellent' e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

LA SICILIA LA SICILIA

Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime

Milano, 16 mag. (Adnkronos) - Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri. Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori -afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma-. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale". "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime -sottolinea Armando Brunini, amministratore delegato di Sea- rappresenta un'importante pietra miliare per il gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro gruppo". "L'investimento di Sea Prime -aggiunge l'ad di Sea Prime Chiara Dorigotti- segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione". Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea. In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione 'Excellent' e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

SARDINIAPOST

Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime

Milano, 16 mag. (Adnkronos) – Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri.

Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione.

Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori - afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma-. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

"Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime -sottolinea Armando Brunini, amministratore delegato di Sea- rappresenta un'importante pietra miliare per il gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro gruppo".

"L'investimento di Sea Prime -aggiunge l'ad di Sea Prime Chiara Dorigotti- segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione".

Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea. In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione 'Excellent' e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

GAZZETTA diMilano.it GAZZETTA DI MILANO



SEA Prime e Sirio presentano Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime.

SEA Prime – società del Gruppo SEA che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa – e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha commentato: "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

“L’investimento di SEA Prime segue l’incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un’ulteriore espansione”, ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci, Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. “La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio”, ha dichiarato.

MALPENSANEWS



Hangar X, il nuovo hangar all'avanguardia di Milano Linate Prime

Con 4.700 m², è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, a servizio dei jet privati, mercato in crescita

SEA Prime – società del Gruppo SEA che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa – e Sirio hanno inaugurato oggi un nuovo hangar all'avanguardia presso l'aeroporto di Milano Linate Prime. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per SEA Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet.

Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 m² ed è l'11° hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 m². Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation.

Da quando è diventata una Aircraft Maintenance Organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione. Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000.

Pierluigi Di Palma, Presidente di ENAC, ha commentato: "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

In occasione della cerimonia di inaugurazione del nuovo hangar, Armando Brunini, Amministratore Delegato di SEA, ha dichiarato: "Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime rappresenta un'importante pietra miliare per il Gruppo SEA in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro Gruppo".

“L’investimento di SEA Prime segue l’incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un’ulteriore espansione”, ha aggiunto Chiara Dorigotti, Amministratore Delegato di SEA Prime.

Alla cerimonia di inaugurazione ha partecipato Kenn Ricci,Principal di Directional Aviation, la società che controlla Sirio e Flexjet. “La manutenzione degli aeromobili è un pilastro del nostro settore ed è fantastico assistere alla nascita di una struttura così impressionante, che sostiene la prossima fase di crescita di Sirio”, ha dichiarato.

“Per Flexjet, avere un supporto di manutenzione esteso e leader del settore all’interno dello stesso gruppo è un elemento differenziante a livello di sicurezza, affidabilità ed efficienza, consentendoci un maggiore controllo sulla flotta e sull’affidabilità delle operazioni e la capacità di offrire i più alti livelli di servizio. Un aspetto che segue il nostro modello negli Stati Uniti, dove abbiamo una risorsa di manutenzione interna completamente dedicata a Flexjet, dopo l’acquisizione di Constant Aviation all’inizio di quest’anno. Insieme, questo dà alla nostra realtà globale la più grande struttura di supporto alla manutenzione nell’aviazione d’affari”.

Tom Engelhard, Chief Executive Officer di Sirio, ha aggiunto: “A trent’anni dal lancio della nostra divisione di manutenzione, siamo orgogliosi e felici di presentare questa nuova infrastruttura all’Aeroporto di Milano Linate. Queste strutture innovative permetteranno al nostro team di specialisti di fornire un’offerta di manutenzione leader sul mercato da parte di Sirio a un numero maggiore di aeromobili, in modo eccezionalmente efficiente”.

Hangar X è stato progettato da One Works S.p.A. e costruito nell’arco di dodici mesi dall’impresa Di Vincenzo Dino & C. S.p.A., sotto la supervisione del Team di Progettazione e Sviluppo Infrastrutture del Gruppo SEA.

In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione “Excellent” e un punteggio dell’84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

VARESE7PRESS



Inaugurato Hangar X del Gruppo Sea all'aeroporto di Linate

LINATE, 16 maggio 2023-"Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell'economia lombarda. L'infrastruttura inaugurata oggi si rivolge alla 'business aviation', settore dell'aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

"Si tratta – ha proseguito Terzi – di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia".

trasporto aereo: "Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l'accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Va detto – ha concluso l'assessore – che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio".

nan+press Milano I MILANESI



Il nuovo hangar inaugurato all'aeroporto di Milano Linate

All’aeroporto di Milano Linate è stato inaugurato un nuovo hangar, destinato per il business aviation.

Sea Prime e Sirio, due società facenti capo a Sea Group e protagoniste di spicco nel settore del business aviation italiano ed europeo, hanno aperto un moderno ed evoluto hangar presso l’aeroporto di Milano Linate Prime denominato Hangar X.

Si tratta di un passo significativo nello sviluppo infrastrutturale per entrambe le società, come Sirio, società di gestione e manutenzione di aeromobili che offre servizi di manutenzione alla flotta della controllata Flexjet in Europa.

L’undicesimo hangar dell’aeroporto di Milano Linate Prime, Hangar X, è un nuovo sviluppo che si estende su 4.700 m².

Con questa aggiunta, lo spazio totale dell’hangar destinato a Linate Prime si attesta a 30.000 m². Sirio, che già occupa una parte del sito, potrà ora ampliare ulteriormente la propria capacità con ulteriori 10.625 m² di spazio.

Nuovo hangar destinato alla manutenzione

Questo hangar è concepito per la moderna manutenzione di basi e linee, con caratteristiche come un carroponte, riscaldamento a pavimento e un design innovativo che consente alla luce naturale di permeare tutti e quattro i lati dello spazio. L’Hangar X ha anche la capacità di ospitare l’ultima generazione di business aviation.

Dopo essere stata fondata come Organizzazione di Manutenzione Aeronautica nel 1993, Sirio ha ampliato i propri servizi per ospitare 11 diverse categorie di jet privati.

Ora fornisce un’ampia gamma di soluzioni per le ispezioni e la manutenzione. I servizi di manutenzione di Sirio non sono offerti solo a Flexjet ma anche ad una flotta di aeromobili gestiti e ad operatori terzi specifici.

La divisione manutenzione ha oltre 40 professionisti esperti che hanno una notevole esperienza nel settore. Tra il 2021 e il 2022 Sirio ha aumentato le ore di manutenzione da 11.500 a 20.000, quasi raddoppiando la produttività.

I commenti del presidente Enac e dell’assessore alle Infrastrutture

“L’inaugurazione di uno spazio rivoluzionario oggi ci consentirà di attingere a nuovi segmenti di mercato per la manutenzione aeronautica. Questo risultato testimonia la natura lungimirante di questo settore e la sua

capacità di anticipare le esigenze degli operatori. I vantaggi di questo nuovo spazio vanno al di là delle implicazioni economiche e di sviluppo. L'hangar rafforzerà l'attività di aviazione d'affari di Milano Linate Prime, portando ad un aumento delle opportunità occupazionali, del fatturato e della crescita competitiva a livello globale". Questo è quanto dichiarato da Pierluigi Di Palma, Presidente di Enac.

Durante l'inaugurazione dell'Hangar X all'aeroporto di Linate, Claudia Maria Terzi, assessore regionale alle Infrastrutture e ai Lavori Pubblici, ha affermato che la nuova infrastruttura rappresenta un investimento significativo per l'economia lombarda.

L'Hangar, inaugurato martedì, è destinato alla "business aviation", un settore dell'aviazione che può generare notevoli benefici economici per Milano e la Lombardia. A costruire l'Hangar X è stato Il Sea Group.

Terzi ha affermato che l'hangar è sia pratico che sostenibile, in linea con gli obiettivi di sviluppo della Regione Lombardia.

L'assessore ha ribadito il ruolo che la Regione svolge nel trasporto aereo, collaborando con i gestori aeroportuali per realizzare infrastrutture di trasporto che migliorino l'accessibilità.

"Attraverso i piani di sviluppo aeroportuale, la Regione cerca di armonizzare le esigenze della popolazione e la necessità di aumentare l'efficienza degli aeroporti. Da notare che Linate e tutti gli altri aeroporti lombardi puntano alla sostenibilità da anni, ben prima che diventasse obbligatoria per legge".

URBANFILE



Milano | Linate - Inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

All'Aeroporto di Milano Linate Prime ieri, 17 maggio 2023, è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

Il nuovo edificio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociataFlexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'undicesimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri. Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea.
Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

TISCALI TISCALI

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

(Teleborsa) - All'aeroporto di Milano Linate Prime è stato inaugurato l'Hangar X, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.

L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'undicesimo hangar di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

Il nuovo hangar manutentivo è stato predisposto per ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation e presenta di performance ambientali in linea con gli obiettivi di sostenibilità del gruppo Sea.

LA MILANO **LA MILANO**



Aeroporto Linate, inaugurato nuovo hangar. Assessore Terzi: «Investimento importante».

«Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell'economia lombarda. L'infrastruttura si rivolge alla "business aviation", settore dell'aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia». Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

L'assessore ha poi ribadito il ruolo di Regione Lombardia rispetto al trasporto aereo: «Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l'accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Sottolineo – ha concluso l'assessore – che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio».

FERROVIE.INFO



Aerei: Aeroporto Linate, inaugurato nuovo hangar

“Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell’economia lombarda.

L’infrastruttura inaugurata oggi si rivolge alla ‘business aviation’, settore dell’aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia”.

Lo ha detto l’assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all’aeroporto di Linate all’inaugurazione dell’Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

“Si tratta – ha proseguito Terzi – di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia”.

L’assessore ha poi ribadito il ruolo di Regione rispetto al trasporto aereo: “Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l’accessibilità agli scali.

Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti.

Sottolineo – ha concluso l’assessore – che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio”.

QUINDICI NEWS



Milano | Aeroporto di Linate, inaugurato nuovo Hangar

Si tratta di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia

Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell'economia lombarda. L'infrastruttura inaugurata oggi si rivolge alla 'business aviation', settore dell'aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia.

Claudia Maria Terzi, assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche.

L'assessore regionale ha partecipato all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

Si tratta di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia. Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l'accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Va detto che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio.

Ha concluso Terzi.

LOGOS NEWS



Linate, inaugurato nuovo hangar

È stato inaugurato ieri il nuovo 'Hangar X' dell'Aeroporto di Linate. L'Assessore: "Si tratta di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia".

"Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell'economia lombarda. L'infrastruttura inaugurata oggi si rivolge alla 'business aviation', settore dell'aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia". Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando martedì 16 all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

"Si tratta - ha proseguito Terzi - di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia".

L'assessore ha poi ribadito il ruolo di Regione rispetto al trasporto aereo: "Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l'accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Va detto - ha concluso l'assessore - che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio".

FERPRESS

Linate, Assessore Terzi a inaugurazione nuovo hangar aeroporto. Investimento significativo per economia lombarda

(FERPRESS) – Milano, 16 MAG – “Il nuovo Hangar X di Linate è un investimento importante che va a beneficio dell’economia lombarda. L’infrastruttura inaugurata oggi si rivolge alla ‘business aviation’, settore dell’aviazione in grado di generare valori economici significativi per Milano e la Lombardia”. Lo ha detto l’assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all’aeroporto di Linate all’inaugurazione dell’Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea.

“Si tratta – ha proseguito Terzi – di un hangar funzionale e sostenibile, dunque coerente con gli obiettivi di sviluppo di Regione Lombardia”. L’assessore ha poi ribadito il ruolo di Regione rispetto al trasporto aereo: “Lavoriamo con i gestori degli aeroporti per realizzare le infrastrutture trasportistiche che migliorino l’accessibilità agli scali. Attraverso i piani di sviluppo aeroportuali, come Regione intendiamo contemperare le necessità della cittadinanza con le necessità di efficientamento degli aeroporti. Va detto – ha concluso l’assessore – che Linate e tutti gli aeroporti lombardi lavorano da anni sulla sostenibilità, ben prima che le norme lo rendessero obbligatorio”.

informazione.it **INFORMAZIONE.IT**

A Linate Prime inaugurato il nuovo hangar di manutenzione X

All'è stato, dove Sirio società di manutenzione e gestione degli aeromobili, effettuerà servizi a supporto di Sea Prime, la società del gruppo Sea che con il brand Milano Prime opera nel settore business aviation.L'Hangar X, con una superficie di 4.700 mq è l'di Milano Linate Prime e porta a quota 30.000 mq gli spazi hangar dedicati a Linate Prime e porta a oltre 10 mila mq quelli occupati da Sirio.

La notizia riportata su altre testate

Milano, 16 mag. Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. (La Sicilia)

Milano Linate Prime: taglio del nastro per l'Hangar X, l'undicesimo dello scalo Taglio del nastro all'aeroporto di Milano Linate Prime per l'Hangar X: Sea Prime, la società del Gruppo Sea che con il brand Milano Prime è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, ha inaugurato il nuovo spazio insieme a Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. (Travel Quotidiano)

Sea Prime, la divisione dell'aviazione privata del gruppo Sea per la gestione degli aeroporti di Linate e Malpensa, ha inaugurato Hangar X presso Milano Linate Prime, l'11mo hangar che amplia lo scalo portandolo a 30mila metri quadrati. (Il Sole 24 ORE)

Sea Prime e Sirio, due società facenti capo a Sea Group e protagoniste di spicco nel settore del business aviation italiano ed europeo, hanno aperto un moderno ed evoluto hangar presso l'aeroporto di Milano Linate Prime denominato Hangar X. (iMilanesi Siamo noi)

Aerei: Aeroporto Linate, inaugurato nuovo hangar Lo ha detto l'assessore regionale alle Infrastrutture e Opere pubbliche, Claudia Maria Terzi, partecipando all'aeroporto di Linate all'inaugurazione dell'Hangar X, realizzato dal Gruppo Sea. (Ferrovie.info)

Milano – Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation (voli privati) in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. (IL GIORNO)

lavolta. **LA SVOLTA**

Aeroporti: Linate inaugura Hangar X, espansione di Milano Linate Prime

Milano, 16 mag. (Adnkronos) – Sea Prime, società del gruppo Sea che con il brand 'Milano Prime' è uno dei principali operatori di business aviation in Italia e in Europa, e Sirio hanno inaugurato oggi, presso l'aeroporto di Milano Linate Prime, un nuovo hangar all'avanguardia. Lo spazio, denominato Hangar X, rappresenta un importante traguardo di crescita infrastrutturale per Sea Prime e Sirio, società di manutenzione e gestione degli aeromobili, che fornisce i servizi di manutenzione in Europa per la flotta della consociata Flexjet. Il nuovo Hangar X, che vanta una superficie di 4.700 metri quadrati ed è l'11esimo hangar dell'aeroporto di Milano Linate Prime, permette di raggiungere i 30.000 m² di spazi hangar dedicati a Linate Prime e di incrementare quelli occupati da Sirio sullo stesso sito, per uno spazio totale di 10.625 metri quadri.

Questo nuovo hangar manutentivo consentirà a Sirio di espandere la propria capacità e di offrire l'intero processo di manutenzione in un'unica infrastruttura. Appositamente progettato e costruito come struttura all'avanguardia per la manutenzione di base e di linea, è dotato di riscaldamento a pavimento, di un carroponte ed è caratterizzato da un design che fornisce luce naturale da tutti e quattro i lati della superficie. Inoltre, può ospitare la prossima generazione di aeromobili dedicati alla business aviation. Da quando è diventata una aircraft maintenance organisation nel 1993, Sirio è cresciuta fino a fornire assistenza a 11 tipi di business jet, per un'ampia gamma di ispezioni e soluzioni di manutenzione.

Oltre a Flexjet, offre servizi di manutenzione a una flotta di aerei gestiti e ad operatori terzi selezionati. Con la sua divisione di manutenzione composta da oltre 40 specialisti di grande esperienza, tra il 2021 e il 2022 Sirio ha quasi raddoppiato le ore di manutenzione, passando da 11.500 a 20.000. "Oggi inauguriamo uno spazio innovativo che permetterà di intercettare nuovi segmenti di mercato nella manutenzione aeronautica, un'ulteriore dimostrazione che questo settore sa guardare al futuro e anticipare le esigenze degli operatori - afferma il presidente di Enac, Pierluigi Di Palma-. Non di secondaria importanza sono, inoltre, le ricadute economiche e di sviluppo: l'hangar consente all'attività di business aviation di Milano Linate Prime di acquisire maggior valore e di generare occupazione e un giro d'affari per l'intero territorio, aumentando la crescita competitiva del comparto a livello mondiale".

"Questa nuova infrastruttura a Milano Linate Prime -sottolinea Armando Brunini, amministratore delegato di Sea- rappresenta un'importante pietra miliare per il gruppo Sea in un contesto di business in crescita e con caratteristiche di performance ambientali di alto livello, in linea con gli obiettivi di sostenibilità del nostro gruppo".

"L'investimento di Sea Prime -aggiunge l'ad di Sea Prime Chiara Dorigotti- segue l'incremento a doppia cifra del traffico di business aviation nel 2022, pari al 20% rispetto al 2021, che continua nel primo trimestre del 2023 e risponde alla crescente domanda di spazi per hangar premium a Milano Prime. Siamo orgogliosi di questo nuovo risultato che segna il passo per un'ulteriore espansione".

Hangar X è stato progettato da One Works e costruito nell'arco di dodici mesi dall'impresa Di Vincenzo Dino C., sotto la supervisione del team di progettazione e sviluppo infrastrutture del gruppo Sea. In base agli standard di sostenibilità BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method), riconosciuti a livello mondiale, il progetto ha ottenuto una valutazione di progettazione 'Excellent' e un punteggio dell'84,7% per le caratteristiche di sostenibilità, tra le quali un sistema di recupero e riciclo delle acque reflue e pannelli a energia solare sulla copertura.

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra

Continua il percorso di crescita sostenibile,
grazie anche al nuovo Hangar X di Linate Prime

24 maggio 2023

RASSEGNA STAMPA

1. Milano Finanza, Voli privati, Milano è l'unica a crescere
2. Milano Finanza, Voli privati, gli aeroporti di Sea a Milano sono gli unici a crescere in Europa
3. Italia Vola, SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra – Italiavola & Travel
4. Avion Tourism, SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra.
5. Avion Tourism, SEA Prime at EBACE 2023 in Geneva.
6. AIN Online, Milano Prime Sees Strong Start to 2023 | Aviation International News
7. Aviation Defence, SEA Prime at EBACE 2023 in Geneva | ADU Media
8. Avio News, Sea Prime ad "Ebace 2023" a Ginevra (23-25 maggio)
9. 50 Sky Shades, SEA Prime the growth of business aviation in Milan continues in 2023
10. Just Wing IT online, Giampaolo Lo Conte all'EBACE 2023: innovazione e sostenibilità nel settore dell'aviazione privata

MILANO FINANZA

Voli privati, Milano è l'unica a crescere

Voli privati, Milano è l'unica a crescere in Europa

di Manuel Follis

Se una delle cartine al tornasole dello stato di salute di una città è l'attrazione esercitata dalle sue infrastrutture, Milano può dirsi in buona salute e l'andamento del traffico degli aeroporti dedicati alla business aviation lo indica con grande chiarezza. Sea Prime, la società che con il brand Milano Prime è già leader nella business aviation in Italia e in Europa, dopo aver chiuso il 2022 con un incremento di traffico del 20% rispetto al 2021 conferma il suo progresso nel 2023, riscontrando nel periodo gennaio-aprile una crescita dell'11% dei movimenti di business aviation, un dato che è superiore al 27% rispetto a quello del 2019, ma che soprattutto è in controtendenza rispetto alla media europea che registra un lieve calo di traffico nello stesso periodo. Guardando lo spaccato dei vari aeroporti il confronto è impietoso: cresce solo Milano.

Tra i principali scali della business aviation chi fa peggio nel primo quadrimestre è Malaga (-17%) e chi fa meglio è Zurigo che registra lo stesso numero di movimenti. Poi c'è il +11% di Milano, che sfrutta anche il momento positivo della città. Il capoluogo lombardo sta affrontando il problema degli alloggi per i giovani, ma sull'attrazione di capitali invece sta andando forte. Lo testimonia ad esempio la recente edizione della Milano Design Week che ha comportato picchi di oltre 180 movimenti giornalieri e 80 aeromobili in night stop. I dati verranno presentati oggi dalla società nel corso di Ebace 2023, la fiera dedicata al settore che si svolge ogni anno a Ginevra. Con l'occasione, Sea Prime presenterà alla comunità internazionale anche il nuovo Hangar X, ossia l'undicesimo situato a Milano Prime Linate che si aggiunge ai 140.000 mq di infrastrutture attualmente dedicate gestite. «Arriviamo a questo importante appuntamento per la business aviation poco dopo aver inaugurato il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime. La crescita infrastrutturale è la nostra mission ed è frutto della volontà di continuare ad investire in un business che ha dimostrato capacità di crescita sia legata alla qualità delle sue infrastrutture sia a quella dei suoi servizi», ha commentato Chiara Dorigotti, ceo di Sea Prime. (riproduzione riservata)



MILANO FINANZA

Voli privati, gli aeroporti di Sea a Milano sono gli unici a crescere in Europa

Nel periodo gennaio-aprile Sea Prime ha registrato una crescita dell'11% dei movimenti di business aviation, un dato superiore del 27% rispetto a quello del 2019, ma che soprattutto è in controtendenza rispetto alla media europea | Milano, Sea Prime accelera e cresce nella manutenzione

…

ITALIAVOLA



SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, partecipa anche quest'anno – allo stand W78 – al prestigioso evento di business aviation EBACE 2023 a Ginevra con i principali operatori del settore.

SEA Prime arriva a EBACE dopo aver inaugurato nei giorni scorsi il nuovo Hangar X, l'undicesimo a Milano Prime Linate che si aggiunge ai 140.000 m2 di infrastrutture dedicate alla business aviation gestite da SEA Prime a Malpensa e Linate. In linea con l'attenzione del Gruppo SEA agli standard di sostenibilità, l'Hangar X ha ricevuto un rating Excellent con un punteggio di 84,7% secondo gli standard di sostenibilità BREEAM grazie alle caratteristiche di efficienza energetica, che includono un impianto fotovoltaico con capacità di 82Kwh, la massimizzazione della luce naturale dai quattro lati dell'hangar, il controllo automatizzato della temperatura e il riciclo delle acque piovane.

SEA Prime dopo aver chiuso il 2022 con un incremento di traffico del 20% rispetto al 2021, conferma il suo progresso nel 2023, riscontrando ad aprile una crescita del 11% di movimenti di business aviation nel primo quadrimestre dell'anno (+27% rispetto al 2019) in controtendenza rispetto alla media europea che registra un lieve calo di traffico nello stesso periodo.

Milano Prime, l'unico aeroporto di business aviation a crescere nei primi quattro mesi dell'anno tra i principali scali europei1, si afferma, all'interno del sistema aeroportuale milanese, quale porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi della città, come nella recente edizione della Milano Design Week che ha visto picchi di oltre 180 movimenti giornalieri e 80 aeromobili in night stop.

"Siamo davvero soddisfatti di arrivare a questo importante appuntamento per la business aviation poco dopo aver inaugurato il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime. La crescita infrastrutturale è la nostra mission ed è frutto della visione e volontà di continuare ad investire in un business che ha dimostrato capacità di crescita grazie alla dimensione e alla qualità delle infrastrutture e servizi dedicati al suo sviluppo" ha commentato Chiara Dorigotti, CEO di SEA Prime.

AVION TOURISM

SEA Prime at EBACE 2023 in Geneva.

The growth of business aviation in Milan continues in 2023

SEA Prime, which, with the Milano Prime brand is a leading business aviation operator in Italy and Europe, is attending - at stand W78 - the prestigious EBACE 2023 business aviation event in Geneva with leading industry players.

SEA Prime arrives at EBACE after inaugurating the new Hangar X, the eleventh at Milan Prime Linate, which adds up to the 140,000 m2 of dedicated business aviation infrastructure managed by SEA Prime at Malpensa and Linate. In line with the SEA Group's focus on sustainability standards, Hangar X received an “Excellent” rating under internationally recognised BREEAM standards with a score of 84.7 percent, thanks to its energy-efficient features which include a photovoltaic plant with a capacity of 82Kwh, maximization of natural light from the four sides of the hangar, automated temperature control, and rainwater recycling.

SEA Prime after closing 2022 with a 20% increase in traffic compared to 2021, confirms its progress in 2023, recording an 11% growth in business aviation movements in the first four months of the year (+ 27% vs 2019), as compared to the European average that recorded a slight drop in traffic over the same period.

Milano Prime, the only business aviation airport to report a year-to date growth as of April among major European airports1, confirms its key role, within the Milan airport system, as a gateway for international buyers and visitors to the city's major events. Notably, the latest edition of the Milan Design Week saw peaks of over 180 daily movements and 80 aircraft on night stops.

"We are really pleased participate to this key event for business aviation after inaugurating the new Hangar X at Milan Linate Prime. Infrastructural growth is our mission and it is the result of the vision to keep investing in a business that has demonstrated growth capacity thanks to the size and quality of the infrastructure and services dedicated to its development" commented Chiara Dorigotti, CEO of SEA Prime.

AINONLINE



Milano Prime Sees Strong Start to 2023 | Aviation International News

Milan's Linate airport is the only major gateway on the continent to see an increase in traffic in the first third of the year.

Milano Prime, the private aviation manager at Italy's Milan Linate Airport, has gotten off to a good start in 2023, it said this week at EBACE.

Chiara Dorigotti—CEO of parent company SEA Prime, which operates the general aviation infrastructure at Milan Linate and Malpensa airports—said Linate has been the only major airport in Europe to grow in the first four months of 2023. After finishing 2022 up 20 percent in traffic year-over-year, general aviation traffic is up by 11 percent over the first third of 2022 and 27 percent over the same period in pre-pandemic 2019.

The airport benefitted from the recent Milan Design Week exposition, which attracted private aircraft with peaks of 180 daily movements and 80 aircraft sheltering overnight.

SEA Prime recently celebrated the inauguration of its Hangar X, which is dedicated to Flexjet sister company Sirio. It brings the Milano Linate complex to 140,000 sq m (1.5 million sq ft) of dedicated business aviation infrastructure. "The demand for premium hangar space is still very strong," Dorigotti said. During a press conference on Wednesday at the company's booth (W78), she noted that the company is considering the addition of one or two more 4,000-sq-m (43,000-sq-ft) hangars at Linate that could be completed in two years.

As well, SEA Prime is pondering the expansion of its terminal at Linate—which is home to four service providers—due to demand from operators seeking private customer lounges. Dorigotti told AIN a decision will come later this year with an eye toward completion in time for the 2026 Winter Olympics, which will be hosted in Milan.

AVIATION DEFENCE



SEA Prime at EBACE 2023 in Geneva | ADU Media

Geneva. 23 May 2023. SEA Prime, which, with the Milano Prime brand is a leading business aviation operator in Italy and Europe, is attending – at stand W78 – the prestigious EBACE 2023 business aviation event in Geneva with leading industry players.

SEA Prime arrives at EBACE after inaugurating the new Hangar X, the eleventh at Milan Prime Linate, which adds up to the 140,000 m2 of dedicated business aviation infrastructure managed by SEA Prime at Malpensa and Linate. In line with the SEA Group's focus on sustainability standards, Hangar X received an "Excellent" rating under internationally recognised BREEAM standards with a score of 84.7 percent, thanks to its energy-efficient features which include a photovoltaic plant with a capacity of 82Kwh, maximization of natural light from the four sides of the hangar, automated temperature control, and rainwater recycling.

SEA Prime after closing 2022 with a 20% increase in traffic compared to 2021, confirms its progress in 2023, recording an 11% growth in business aviation movements in the first four months of the year (+ 27% vs 2019), as compared to the European average that recorded a slight drop in traffic over the same period.

Milano Prime, the only business aviation airport to report a year-to date growth as of April among major European airports1, confirms its key role, within the Milan airport system, as a gateway for international buyers and visitors to the city's major events. Notably, the latest edition of the Milan Design Week saw peaks of over 180 daily movements and 80 aircraft on night stops.

AVION TOURISM

SEA Prime a EBACE 2023 di Ginevra

La business aviation a Milano continua a crescere nel 2023 con SEA Prime che partecipa all'importante appuntamento per la business aviation dal 23 al 25 maggio 2023

SEA Prime, che con il brand Milano Prime è leader nella business aviation in Italia e in Europa, partecipa anche quest'anno - allo stand W78 - al prestigioso evento di business aviation EBACE 2023 a Ginevra con i principali operatori del settore.

SEA Prime arriva a EBACE dopo aver inaugurato nei giorni scorsi il nuovo Hangar X, l'undicesimo a Milano Prime Linate che si aggiunge ai 140.000 m2 di infrastrutture dedicate alla business aviation gestite da SEA Prime a Malpensa e Linate. In linea con l'attenzione del Gruppo SEA agli standard di sostenibilità, l'Hangar X ha ricevuto un rating Excellent con un punteggio di 84,7% secondo gli standard di sostenibilità BREEAM grazie alle caratteristiche di efficienza energetica, che includono un impianto fotovoltaico con capacità di 82Kwh, la massimizzazione della luce naturale dai quattro lati dell'hangar, il controllo automatizzato della temperatura e il riciclo delle acque piovane.

SEA Prime dopo aver chiuso il 2022 con un incremento di traffico del 20% rispetto al 2021, conferma il suo progresso nel 2023, riscontrando ad aprile una crescita del 11% di movimenti di business aviation nel primo quadrimestre dell'anno (+27% rispetto al 2019) in controtendenza rispetto alla media europea che registra un lieve calo di traffico nello stesso periodo.

Milano Prime, l'unico aeroporto di business aviation a crescere nei primi quattro mesi dell'anno tra i principali scali europei1, si afferma, all'interno del sistema aeroportuale milanese, quale porta d'accesso per buyer e visitatori internazionali ai principali eventi della città, come nella recente edizione della Milano Design Week che ha visto picchi di oltre 180 movimenti giornalieri e 80 aeromobili in night stop.

"Siamo davvero soddisfatti di arrivare a questo importante appuntamento per la business aviation poco dopo aver inaugurato il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime. La crescita infrastrutturale è la nostra mission ed è frutto della visione e volontà di continuare ad investire in un business che ha dimostrato capacità di crescita grazie alla dimensione e alla qualità delle infrastrutture e servizi dedicati al suo sviluppo" ha commentato Chiara Dorigotti, CEO di SEA Prime.

AVIO NEWS

Sea Prime ad "Ebace 2023" a Ginevra (23-25 maggio)

Sea Prime, che con il brand Milano Prime è un riferimento nella business aviation in Italia ed in Europa, partecipa anche quest’anno all'evento di aviazione d'affari "Ebace 20232 a Ginevra (23-25 maggio) con i principali operatori del settore.L'azienda arriva al salone dopo aver inaugurato nei giorni scorsi il nuovo Hangar X, l’undicesimo a Milano Prime Linate che si aggiunge ai 140.000 mq di infras...

50 SKY SHADES

SEA Prime the growth of business aviation in Milan continues in 2023

SEA Prime came at EBACE after inaugurating the new Hangar X, the eleventh at Milan Prime Linate, which adds up to the 140,000 m2 of dedicated business aviation infrastructure managed by SEA Prime at Malpensa and Linate. In line with the SEA Group's focus on sustainability standards, Hangar X received an “Excellent” rating under internationally recognised BREEAM standards with a score of 84.7 percent, thanks to its energy-efficient features which include a photovoltaic plant with a capacity of 82Kwh, maximization of natural light from the four sides of the hangar, automated temperature control, and rainwater recycling.

SEA Prime after closing 2022 with a 20% increase in traffic compared to 2021, confirms its progress in 2023, recording an 11% growth in business aviation movements in the first four months of the year (+ 27% vs 2019), as compared to the European average that recorded a slight drop in traffic over the same period. Milano Prime confirms its key role, within the Milan airport system, as a gateway for international buyers and visitors to the city's major events. Notably, the latest edition of the Milan Design Week saw peaks of over 180 daily movements and 80 aircraft on night stops.

Chiara Dorigotti, CEO of SEA Prime, commented: "We are really pleased participate to this key event for business aviation after inaugurating the new Hangar X at Milan Linate Prime. Infrastructural growth is our mission and it is the result of the vision to keep investing in a business that has demonstrated growth capacity thanks to the size and quality of the infrastructure and services dedicated to its development. We are really pleased participate to this key event for business aviation after inaugurating the new Hangar X at Milan Linate Prime. Infrastructural growth is our mission and it is the result of the vision to keep investing in a business that has demonstrated growth capacity thanks to the size and quality of the infrastructure and services dedicated to its development."

SEA Prime, which, with the Milano Prime brand is a leading business aviation operator in Italy and Europe, is attending - at stand W78 - the prestigious EBACE 2023 business aviation event in Geneva with leading industry players. SEA Prime arrives at EBACE after inaugurating the new Hangar X, the eleventh at Milan Prime Linate, which adds up to the 140,000 m2 of dedicated business aviation infrastructure managed by SEA Prime at Malpensa and Linate. In line with the SEA Group's focus on sustainability standards, Hangar X received an “Excellent” rating under internationally recognised BREEAM standards with a score of 84.7 percent, thanks to its energy-efficient features which include a photovoltaic plant with a capacity of 82Kwh, maximization of natural light from the four sides of the hangar, automated temperature control, and rainwater recycling.

SEA Prime after closing 2022 with a 20% increase in traffic compared to 2021, confirms its progress in 2023, recording an 11% growth in business aviation movements in the first four months of the year (+ 27% vs 2019), as compared to the European average that recorded a slight drop in traffic over the same period.

Milano Prime, the only business aviation airport to report a year-to date growth as of April among major European airports1, confirms its key role, within the Milan airport system, as a gateway for international buyers and visitors to the city's major events. Notably, the latest edition of the Milan Design Week saw peaks of over 180 daily movements and 80 aircraft on night stops**.**

Just Wing IT Online News

JUST WING IT ONLINE

Giampaolo Lo Conte all'EBACE 2023: innovazione e sostenibilità nel settore dell'aviazione privata

Il magnifico Palexpo di Ginevra è stato nuovamente testimone di un importante evento dell'aviazione privata europea, l'European Business Aviation Convention & Exhibition 2023 (EBACE2023), che ha avuto luogo dal 23 al 25 maggio. Giampaolo Lo Conte, imprenditore italiano di successo e trader internazionale, era presente alla manifestazione per osservare da vicino i modelli unici di un segmento sempre in salute, considerando che i suoi clienti, di norma, sono "alto spendenti". Di seguito il suo intervento estratto dalla manifestazione.

Evento imperdibile per l'aviazione d'affari

EBACE2023 è stato il palcoscenico ideale per esplorare le ultime innovazioni e le tecnologie avanzate nel settore dei voli privati su richiesta e della mobilità aerea d'affari. Tra le prestigiose aziende partecipanti, si è distinta la Gulfstream, con il suo G800, ma molte altre novità hanno attirato l'attenzione dei visitatori. Oltre ai costruttori e ai clienti, come operatori executive o privati, sono stati presenti anche:

gli aeroporti, che hanno avuto l'opportunità di mostrare le loro dotazioni, inclusi hangar, terminal e servizi di alta qualità;

gli OEM, ovvero gli operatori che si occupano della manutenzione, revisione, riparazione e anche trasformazione di aeromobili e elicotteri.

Durante l'evento, Giampaolo Lo Conte ha condiviso le sue prospettive sul settore dell'aviazione privata: "la crescita del mercato dei voli privati negli Stati Uniti ha avuto un impatto positivo anche in Europa, seguendo altre tendenze di crescita che hanno caratterizzato il 2022".

Luxury rental e sostenibilità

La sua presenza all'EBACE2023 testimonia il suo interesse costante verso l'evoluzione e la prosperità del settore del "luxury rental". Ma non solo: un altro argomento rilevante che è stato al centro dell'attenzione all'EBACE2023 è stata la sostenibilità. "L'industria dell'aviazione – ha sottolineato Giampaolo Lo Conte – ha dovuto affrontare alcune polemiche da parte degli ambientalisti riguardo all'impatto ambientale dell'aviazione d'affari. Tuttavia le aziende del settore continuano a dimostrare impegno per la sostenibilità e l'efficienza energetica."

Alcune note sui partecipanti

La partecipazione della SEA Prime all'EBACE2023 è stata accompagnata dall'inaugurazione del nuovo Hangar X a Milano Linate Prime, caratterizzato da un rating Excellent per la sua efficienza energetica, grazie a soluzioni innovative come un impianto fotovoltaico e il riciclo delle acque piovane. In un'intervista rilasciata all'EBACE2023, Giampaolo Lo Conte ha dichiarato: "La crescita infrastrutturale è la nostra mission ed è frutto della visione e volontà di continuare ad investire in un business che ha dimostrato capacità di incremento grazie alla dimensione e alla qualità delle infrastrutture e servizi dedicati al suo sviluppo".

L'Hangar X, in linea con gli standard di sostenibilità del Gruppo SEA, ha ricevuto un rating Excellent con un punteggio di 84,7%, grazie alle sue caratteristiche di efficienza energetica che includono: un impianto

fotovoltaico con capacità di 82Kwh, il controllo automatizzato della temperatura, la massimizzazione della luce naturale dai quattro lati dell'hangar e il riciclo delle acque piovane. Di Hangar X e della partecipazione della SEA Prime a EBACE 2023 ne ha parlato anche Chiara Dorigotti, CEO della società: "Siamo davvero soddisfatti di arrivare a questo importante appuntamento per la business aviation poco dopo aver inaugurato il nuovo Hangar X a Milano Linate Prime. La crescita infrastrutturale è la nostra mission ed è frutto della visione e volontà di continuare ad investire in un business che ha dimostrato capacità di crescita grazie alla dimensione e alla qualità delle infrastrutture e servizi dedicati al suo sviluppo".

La presenza di Giampaolo Lo Conte all'EBACE2023 è stata un segno del suo costante impegno nel seguire le tendenze del settore dell'aviazione privata e nel promuovere l'innovazione e la sostenibilità nel "luxury rental". La sua collaborazione con il nostro blog ha certamente arricchito la rubrica dedicata all'evento, del resto sappiamo bene che per voi lettori è cosa gradita offrire una visione approfondita su come il settore continuerà a crescere e ad adattarsi alle esigenze dei clienti di lusso in tutto il mondo.

RASSEGNA STAMPA

SEA Prime

750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione del Gran Premio di Formula 1 a Milano

07 settembre 2023

RASSEGNA STAMPA

1. MF-NW, Sea Prime: 750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione Gran Premio Formula 1
2. Il Giornale, Il gran premio d'Italia fa volare Sea Prime
3. Milano Today, Milano è stata invasa da jet privati ed elicotteri per il Gran premio
4. Avion Tourism, La business aviation a Linate e Malpensa Prime per il Gran Premio di Formula 1 a Monza
5. Travelnostop, SEA Prime, 750 movimenti in occasione del GP di F1 a Milano
6. Travel Quotidiano, Sea Prime: il Gran Premio certifica la parabola ascendente, con oltre 750 movimenti di business aviation
7. TTG Italia, Sea Prime e il Gran Premio, oltre 750 movimenti di business aviation
8. Italia Vola, 750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione del Gran Premio di Formula 1 a Milano
9. Avio News, Sea Prime: movimenti di aerei ed elicotteri in occasione Gp F1 a Milano
10. Business Airport International, 750 aircrafts and helicopters movements managed for Formula 1 Grand Prix event in Milano
11. MD80, SEA Prime: 750 movimenti di aerei ed elicotteri gestiti per il Gran Premio d'Italia
12. Business Air News, SEA Prime records high volumes for Milan Grand Prix

MF DOW JONES

Sea Prime: 750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione Gran Premio Formula 1

MILANO (MF-NW)--Durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia, Sea Prime, che con il brand Milano Prime e' il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa, ha registrato risultati molto positivi. Tra il 1* e il 4 settembre la societa' ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3 settembre. Questi risultati, informa una nota, riflettono la tendenza positiva registrata da una delle manifestazioni sportive piu' seguite nel nostro Paese, che ha attirato oltre 330 mila spettatori presenti da tutto il mondo. Durante il weekend del GP, le operazioni di Sea Prime, con il supporto di Enav ed Enac, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica, operata da Elilombarda, per permettere ai passeggeri di raggiungere facilmente il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri. Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio. Gli importanti risultati raggiunti anche durante l'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il fondamentale ruolo di Milano Prime come efficiente ed esclusiva porta d'accesso ai piu' importanti eventi che coinvolgono il territorio milanese, si legge infine nella nota. com/alb

IL GIORNALE.IT

Il gran premio d'Italia fa volare Sea Prime

Risultati molto positivi per gli scali di business aviation di Sea con 750 movimenti a Linate e Malpensa Prime. E dagli scali all'autodromo sono stati effettuate 134 rotazione di elicotteri

Risultati molto positivi per Sea Prime - che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa - durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia che si è disputato all'autodromo di Monza.

Tra l'1 e il 4 settembre la società ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3 settembre quando si è disputata una delle manifestazioni sportive più seguite nel nostro Paese, che ha attirato oltre 330 mila spettatori da tutto il mondo.

Durante il weekend del GP, le operazioni di Sea Prime, con il supporto di Enav ed Enac, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica – operata da Elilombarda - per permettere ai passeggeri di raggiungere facilmente il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri. Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio. Gli importanti risultati raggiunti confermano il fondamentale ruolo di Milano Prime come efficiente ed esclusiva porta d'accesso ai più importanti eventi che coinvolgono il territorio milanese.

MILANO TODAY



Milano è stata invasa da jet privati ed elicotteri per il Gran premio

In quattro giorni gli aeroporti di Milano hanno gestito circa 750 voli business tra jet e elicotteri privati.

Uno sciame di elicotteri e uno stormo di jet privati hanno attraversato i cieli di Milano nei giorni del Gran Premio di Formula 1 di domenica 3 settembre. Letteralmente. I numeri - resi noti da Sea Prime - sono imponenti: 750 movimenti di business aviation in quattro giorni: tra l'1 e il 4 settembre.

Non è tutto, nel solo giorno del gran premio vinto da Verstappen sono state effettuate 134 "rotazioni degli elicotteri" dalle piste degli aeroporti di Milano e il circuito nel parco di Monza. Tradotto? 134 voli privati dal piazzale aeromobili alla pista. Sempre nella giornata del 3 settembre è stato registrato il picco di arrivo di jet privati: 300 in un solo giorno. Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio.

I numeri sono stati presentati con grande enfasi da Sea Prime, operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa. "Gli importanti risultati raggiunti anche durante l'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il fondamentale ruolo di Milano Prime come efficiente ed esclusiva porta d'accesso ai più importanti eventi che coinvolgono il territorio milanese", si legge in una nota.

AVION TOURISM

LA BUSINESS AVIATION A LINATE E MALPENSA PRIME PER IL GRAN PREMIO DI FORMULA 1 A MONZA

Trend positivo: 750 movimenti di aerei ed elicotteri gestiti per l'evento di Monza

Durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia Milano Prime ha registrato risultati molto positivi. Tra l'1 e il 4 settembre la compagnia ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Milano Prime Linate e Milano Prime Malpensa, con un picco di 300 movimenti domenica 3.

Questi risultati riflettono il trend positivo registrato da uno degli eventi sportivi più seguiti in Italia, che ha attirato oltre 330.000 spettatori da tutto il mondo a Monza.

Durante il weekend del Gran Premio d'Italia, SEA Prime operations, con il supporto dell'ENAV e dell'ENAC, ha gestito l'helicopter shuttle (operato da Elilombarda) con una procedura speciale per consentire agli spettatori di raggiungere facilmente il circuito di regata direttamente dal piazzale, con un totale di 134 rotazioni di elicotteri.

Dall'aeroporto di Linate, Milano Prime Linate, sono decollati anche i velivoli della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche "Frecce Tricolori" - per la tradizionale esibizione prima dell'inizio del Gran Premio.

Gli importanti risultati ottenuti anche durante l'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il ruolo fondamentale di Milano Prime come porta d'accesso efficiente ed esclusiva agli eventi più importanti che coinvolgono il territorio milanese.

TRAVELNOSTOP



SEA Prime, 750 movimenti in occasione del GP di F1 a Milano

Durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia, SEA Prime – che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa – ha registrato risultati molto positivi.

Tra l'1 e il 4 settembre la società ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3 settembre.

Questi risultati riflettono la tendenza positiva registrata da una delle manifestazioni sportive più seguite nel nostro Paese, che ha attirato oltre 330 mila spettatori presenti da tutto il mondo.

Durante il weekend del GP, le operazioni di SEA Prime, con il supporto di ENAV ed ENAC, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica – operata da Elilombarda – per permettere ai passeggeri di raggiungere facilmente il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri.

Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio.

Gli importanti risultati raggiunti anche durante l'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il fondamentale ruolo di Milano Prime come efficiente ed esclusiva porta d'accesso ai più importanti eventi che coinvolgono il territorio milanese.

TRAVELQUOTIDIANO



Sea Prime: il Gran Premio certifica la parabola ascendente, con oltre 750 movimenti di business aviation

Arriva dall'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia un'ulteriore conferma al trend positivo che contraddistingue la performance si Sea Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa.

Tra l'1 e il 4 settembre la società ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3 settembre.

Durante il weekend del Gran Premio le operazioni di Sea Prime, con il supporto di Enav ed Enac, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica – operata da Elilombarda – per permettere ai passeggeri di raggiungere facilmente il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri.

Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio.

TTG ITALIA



Sea Prime e il Gran Premio, oltre 750 movimenti di business aviation

Sono circa 750 i movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime registrati nei primi giorni di settembre in occasione del Gran Premio d'Italia. A riferirlo Sea Prime, che segnala un picco di 300 movimenti durante la giornata di domenica 3 settembre.
Risultati che riflettono il grande riscontro di pubblico della famosissima manifestazione sportiva, che ha attirato oltre 300mila spettatori da tutto il mondo. Durante il weekend del GP le operazioni di Sea Prime, con il supporto di Enav ed Enac, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica - operata da Elilombarda - per permettere ai passeggeri di raggiungere il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri.
Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le Frecce Tricolori per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio.

ITALIAVOLA



750 movimenti di aerei ed elicotteri in occasione del Gran Premio di Formula 1 a Milano

Durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia, SEA Prime – che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i primi in Europa – ha registrato risultati molto positivi.

Tra l'1 e il 4 settembre la società ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3 settembre.

Questi risultati riflettono la tendenza positiva registrata da una delle manifestazioni sportive più seguite nel nostro Paese, che ha attirato oltre 330 mila spettatori presenti da tutto il mondo.

Durante il weekend del GP, le operazioni di SEA Prime, con il supporto di ENAV ed ENAC, hanno gestito con una procedura speciale la navetta elicotteristica – operata da Elilombarda – per permettere ai passeggeri di raggiungere facilmente il circuito direttamente dal piazzale aeromobili, con un totale di 134 rotazioni degli elicotteri.

Dall'aeroporto di Linate sono decollati anche l'aereo della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche Frecce Tricolori, per la tradizionale esibizione prima della partenza del Gran Premio.

Gli importanti risultati raggiunti anche durante l'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il fondamentale ruolo di Milano Prime come efficiente ed esclusiva porta d'accesso ai più importanti eventi che coinvolgono il territorio milanese.

AVIO NEWS



Sea Prime: movimenti di aerei ed elicotteri in occasione Gp F1 a Milano

Durante l'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia, Sea Prime ha registrato risultati molto positivi. Tra venerdì primo e lunedì 4 settembre la società ha gestito un totale di circa 750 movimenti di business aviation a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti registrato domenica 3.Questi risultati riflettono la tendenza positiva registrata da una delle manifestazioni sportive più seguite...

Business Airport International

BUSINESS AIRPORT INTERNATIONAL



750 aircrafts and helicopters movements managed for Formula 1 Grand Prix event in Milano

During the 2023 edition of the Italian Grand Prix SEA Prime recorded very positive results.

Between September 1-4 the company managed a total of 750 business aviation movements at Linate and Malpensa Prime, with a peak of 300 movements on Sunday 3.

These results reflect the positive trend recorded by one of the most followed sporting events in Italy, which has attracted more than 330,000 spectators from all over the world.

During the Grand Prix weekend, SEA Prime operations, with the support of the Italian air traffic control (ENAV) and civil aviation authority (ENAC) managed the helicopter shuttle – operated by Elilombarda – with a special procedure to enable spectators to easily reach the racing circuit directly from the apron, with a total of 134 helicopters' rotations.

The aircraft of the Presidency of the Republic of Italy and the iconic Frecce Tricolori, for the traditional display before the start of the Grand Prix, also took off from Linate airport.

MD80

SEA Prime: 750 movimenti di aerei ed elicotteri gestiti per il Gran Premio d'Italia

In occasione dell'edizione 2023 del Gran Premio d'Italia di Formula 1, SEA Prime, che con il brand Milano Prime è il primo business aviation airport operator in Italia e tra i primi in Europa, ha registrato ottimi risultati.

"Dal 1° al 4 settembre la società ha gestito complessivamente circa 750 business aviation movements a Linate e Malpensa Prime, con un picco di 300 movimenti domenica 3 settembre.

Questi risultati riflettono il trend positivo registrato da uno dei più seguiti eventi sportivi in Italia, che ha richiamato più di 330.000 spettatori da tutto il mondo.

Durante il weekend del GP, le operazioni di SEA Prime, con il supporto dell'ENAV e dell'Ente per l'Aviazione Civile (ENAC), hanno gestito l'helicopter shuttle – operato da Elilombarda – con una speciale procedura per consentire agli spettatori di raggiungere facilmente l'autodromo direttamente dall'apron, per un totale di 134 helicopters rotations. Da Linate airport sono decollati anche gli aerei della Presidenza della Repubblica Italiana e le iconiche "Frecce Tricolori", per la tradizionale esibizione prima dell'inizio del Gran Premio", afferma SEA Prime.

"Gli importanti risultati raggiunti anche nell'edizione di quest'anno del Gran Premio d'Italia confermano il ruolo fondamentale di Milano Prime come gateway efficiente ed esclusivo per gli eventi più importanti che coinvolgono il territorio milanese", conclude SEA Prime.

BUSINESS AIR NEWS
THE WORLD'S LEADING BUSINESS AVIATION MEDIA GROUP **BUSINESS AIR NEWS**

SEA Prime records high volumes for Milan Grand Prix

The high volumes achieved during this year's Italian Grand Prix confirm the fundamental role of Milano Prime as an efficient and exclusive gateway to the most important events in the Milanese territory, says the company.

SEA Prime has recorded very positive results during the recent 2023 edition of the Italian Grand Prix.

Between 1-4 September, the company oversaw a total of about 750 business aviation movements at Linate and Malpensa airports, with a peak of 300 movements on the Sunday. These results reflect the positive trend recorded by one of the most followed sporting events in Italy, which attracted more than 330,000 spectators from all over the world.

During the GP weekend, SEA Prime operations, with the support of ENAV, the Italian air traffic control organisation, and ENAC, its civil aviation authority, managed the helicopter shuttle operated by Elilombarda, with a special procedure to enable spectators to easily reach the Monza Autodrome racing circuit directly from the apron. It performed a total of 134 helicopter rotations. The aircraft of the Presidency of the Republic of Italy and the iconic Frecce Tricolori aerobatic team, for the traditional display before the start of the Grand Prix, also took off from Linate airport.

RASSEGNA STAMPA

Milano Prime a NBAA-BACE 2023 di Las Vegas

La crescita del traffico di business aviation si consolida confermando la posizione di leadership Europea di Milano

Avvio nel 2024 del primo programma di incentivi

per l'utilizzo di SAF

16 ottobre 2023

RASSEGNA STAMPA

1. Ansa, Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%
2. Ansa .it, Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%
3. MF-NW, Gruppo Sea : Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante
4. Il Giornale, Business aviation, Milano Prime a Las Vegas guardando alle Olimpiadi invernali 2026
5. La Prealpina, Malpensa, aumentano i voli dei jet privati
6. Gazzetta di Mantova, Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%
7. Avion Tourism, MILANO PRIME A NBAA-BACE 2023 DI LAS VEGAS
8. Avio News, Milano Prime a "Nbaa-Bace 2023" di Las Vegas
9. Adv Training, Milano Prime a NBAA-BACE 2023 di Las Vegas
10. Lombardia Post, Sea Prime, nei primi nove mesi del ’23 raggiunge oltre 26mila voli privati (+3,4%)
11. Market Screener, Gruppo Sea : Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante
12. Advfn, Gruppo Sea: Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante

ANSA **ANSA**

Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%

Incentivi per Sustainable aviation fuel negli aeroporti milanesi

(ANSA) - MILANO, 16 OTT - Nei primi nove mesi dell'anno Sea Prime, la branca di Sea che gestisce i voli privati, ha registrato circa 26.500 i movimenti (+3,4% rispetto al 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico negli scali milanesi di Linate e Malpensa.
Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri. Sono dati che emergono durante la presenza di Sea Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa, per la settima volta a Nbaa-Bace, evento di riferimento del settore che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.
Dopo l'annuncio del primo rifornimento Saf (Sustainable aviation fuel) a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, Sea Prime intende lanciare il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di 'Saf puro' acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.
"L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation. Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro 'milestone' per la città di Milano", commenta Chiara Dorigotti, Ceo di Sea Prime. (ANSA).

ANSA .IT

Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%



Nei primi nove mesi dell'anno Sea Prime, la branca di Sea che gestisce i voli privati, ha registrato circa 26.500 i movimenti (+3,4% rispetto al 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico negli scali milanesi di Linate e Malpensa.

Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Sono dati che emergono durante la presenza di Sea Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa, per la settima volta a Nbaa-Bace, evento di riferimento del settore che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Dopo l'annuncio del primo rifornimento Saf (Sustainable aviation fuel) a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, Sea Prime intende lanciare il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di 'Saf puro' acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.

"L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation.

Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro 'milestone' per la città di Milano", commenta Chiara Dorigotti, Ceo di Sea Prime.

MF-NW

Gruppo Sea : Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante

MILANO (MF-NW)--Milano Prime, brand di Sea Prime e primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, partecipa per la settima volta a NBAA-BACE 2023, l'evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Nel corso dei primi 9 mesi del 2023, si apprende da una nota, i movimenti gestiti sono stati 26.500 (+3,4% a/a), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali milanesi. Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Inoltre, il gruppo intende sviluppare l'utilizzo e la fornitura di biocarburanti per l'aviazione, lanciando il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa e riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di Saf puro acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.

com/bon

il Giornale.it **IL GIORNALE**

Business aviation, Milano Prime a Las Vegas guardando alle Olimpiadi invernali 2026



Il brand di Sea Prime partecipa alla più importante fiera di settore per consolidare i risultati positivi del 2023 e presenta il primo programma di incentivi Saf in Europa per l'uso di biocarburanti. La spinta dei grandi eventi e il nuovo traguardo dei giochi Milano-Cortina

Sea Prime guarda al mercato americano e non solo partecipando per la settima volta a Nbaa-Bace 2023 - l'evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre. Presenza importante questa di Sea Prime perché, con il brand Milano Prime, è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa.

In questa edizione Milano Prime si presenta a Las Vegas forte dei successi ottenuti nei primi nove mesi del 2023, quando sono stati circa 26.500 i movimenti gestiti (+3,4% vs 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali di Linate e Malpensa, attratto a Milano, in particolare daeventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Inoltre, dopo l'annuncio del primo rifornimento Saf a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del Gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, Sea Prime lancia il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di "Saf puro" acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, negli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.

I Saf, riducono fino al 90% le emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di combustibili fossili e al momento sono attualmente la risposta più immediata e concreta per abbatterli, rendendo il contributo di Sea Prime un supporto concreto agli operatori di business aviation che condividano l'impegno green.

Vanno avanti anche i progetti di sviluppo infrastrutturale e dei servizi offerti, dopo l'inaugurazione dell'Hangar X a maggio e operativo a pieno regime come un'espansione della capability manutentiva del Gruppo Directional Aviation tramite Sirio Spa, in previsione dell'ancor più intenso traffico aereo che la città si aspetta in occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

“L’impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation - spiega Chiara Dorigotti, ceo di Sea Prime -. Dopo l’Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo guardando alle Olimpiadi del 2026, altro milestone per la città di Milano”.

LA PREALPINA

Malpensa, aumentano i voli dei jet privati

Sono stati 26.500 da gennaio a settembre nei due scali di Sea Prime. Merito dei grandi eventi: F1 e settimana della moda

Cresce il traffico di jet privati a Malpensa. Nei primi nove mesi dell'anno Sea Prime, la branca di Sea che gestisce appunto i voli privati, ha registrato circa 26.500 i movimenti (+3,4% rispetto al 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico negli scali di Malpensa e Linate.

Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il "Gran premio di F1" e la "Settimana della Moda", con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Sono dati che emergono durante la presenza di Sea Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa, per la settima volta a Nbaa-Bace, evento di riferimento del settore che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Dopo l'annuncio del primo rifornimento Saf (Sustainable aviation fuel) a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, Sea Prime intende lanciare il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di Saf può acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.

«L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation. Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro milestone per la città di Milano», commenta Chiara Dorigotti, Ceo di Sea Prime.

GAZZETTA DI MANTOVA

Sea Prime a 26.500 voli nei primi nove mesi, +3,4%



Incentivi per Sustainable aviation fuel negli aeroporti milanesi

MILANO, 16 OTT - Nei primi nove mesi dell'anno Sea Prime, la branca di Sea che gestisce i voli privati, ha registrato circa 26.500 i movimenti (+3,4% rispetto al 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico negli scali milanesi di Linate e Malpensa. Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri. Sono dati che emergono durante la presenza di Sea Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa, per la settima volta a Nbaa-Bace, evento di riferimento del settore che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre. Dopo l'annuncio del primo rifornimento Saf (Sustainable aviation fuel) a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, Sea Prime intende lanciare il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di 'Saf puro' acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale. "L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation. Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro 'milestone' per la città di Milano", commenta Chiara Dorigotti, Ceo di Sea Prime. (ANSA).

AVION TOURISM

MILANO PRIME A NBAA-BACE 2023 DI LAS VEGAS



All'evento della business aviation a Las Vegas, Milano Prime si presenta forte dei risultati ottenuti nei primi nove mesi del 2023 con circa 26.500 movimenti gestiti (+3,4% vs 2022)

La crescita del traffico di business aviation si consolida confermando la posizione di leadership Europea di Milano. SEA Prime, che con il brand Milano Prime è il primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e tra i leader in Europa, partecipa per la settima volta a NBAA-BACE 2023 - evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Quest'anno Milano Prime si presenta a Las Vegas (stand C7020) forte dei successi ottenuti nei primi nove mesi del 2023, quando sono stati circa 26.500 i movimenti gestiti (+3,4% vs 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali milanesi.

Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 a Monza e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

"L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation. Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro milestone per la città di Milano", ha dichiarato Chiara Dorigotti, CEO di SEA Prime.

Inoltre, dopo l'annuncio del primo rifornimento SAF a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del Gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, SEA Prime intende lanciare il primo programma di incentivi SAF per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di "SAF puro" acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i SAF rispetto al carburante tradizionale. I SAF, riducendo fino al 90% le emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di combustibili fossili, sono attualmente la risposta più immediata e concreta per abbatterli, rendendo il contributo di SEA Prime un supporto concreto agli operatori di business aviation che condividano un impegno in tal senso.

Continuano anche i progetti di sviluppo infrastrutturale e dei servizi offerti, dopo l'inaugurazione dell'Hangar X a maggio ed operativo a pieno regime come un'espansione della capability manutentiva del Gruppo Directional Aviation tramite Sirio SpA, in previsione dell'ancor più intenso traffico aereo che la città si aspetta in occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

AVIO NEWS

Milano Prime a "Nbaa-Bace 2023" di Las Vegas



2024: avvio primo programma di incentivi per utilizzo di Saf

Sea Prime partecipa per la settima volta a "Nbaa-Bace 2023", evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.Quest’anno Milano Prime si presenta all'evento forte dei successi ottenuti nei primi nove mesi del 2023, quando sono stati circa 26.500 i movimenti gestiti (+3,4% vs 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 7...

ADV TRAINING

Milano Prime a NBAA-BACE 2023 di Las Vegas



SEA Prime partecipa per la settima volta a NBAA-BACE 2023 - evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Quest'anno Milano Prime si presenta a Las Vegas (stand C7020) forte dei successi ottenuti nei primi nove mesi del 2023, quando sono stati circa 26.500 i movimenti gestiti (+3,4% vs 2022), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali milanesi.

Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Inoltre, dopo l'annuncio del primo rifornimento SAF a Linate Prime a fine 2022 e sulla scorta dell'iniziativa del Gruppo per lo sviluppo dell'utilizzo e fornitura di biocarburanti per l'aviazione, SEA Prime intende lanciare il primo programma di incentivi SAF per la business aviation in Europa, riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di "SAF puro" acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i SAF rispetto al carburante tradizionale. I SAF, riducendo fino al 90% le emissioni di CO_2 derivanti dall'uso di combustibili fossili, sono attualmente la risposta più immediata e concreta per abbatterli, rendendo il contributo di SEA Prime un supporto concreto agli operatori di business aviation che condividano un impegno in tal senso.

Continuano anche i progetti di sviluppo infrastrutturale e dei servizi offerti, dopo l'inaugurazione dell'Hangar X a maggio ed operativo a pieno regime come un'espansione della capability manutentiva del Gruppo Directional Aviation tramite Sirio SpA, in previsione dell'ancor più intenso traffico aereo che la città si aspetta in occasione delle Olimpiadi Milano-Cortina 2026.

"L'impegno costante nello sviluppo infrastrutturale sostenibile e della gamma servizi insieme ai nostri partner e stakeholder consolida la nostra posizione di leader in Italia e in Europa nella gestione di aeroporti dedicati alla business aviation. Dopo l'Hangar X appena inaugurato, stiamo lavorando a ulteriori opportunità di sviluppo traguardando le Olimpiadi del 2026, altro milestone per la città di Milano.", ha dichiarato Chiara Dorigotti, CEO di SEA Prime.

lombardiapost
Raccontiamo il futuro della Lombardia **LOMBARDIA POST**

Sea Prime, nei primi nove mesi del ’23 raggiunge oltre 26mila voli privati (+3,4%)

La società controllata da Sea ha registrato un aumento del traffico di business aviation a Milano. L'evento di settore Nba-Bace a Las Vegas ha reso noti i dati, evidenziando che il 70% del traffico internazionale passa attraverso gli aeroporti di Linate e Malpensa. Inoltre, Sea Prime sta promuovendo l'uso di Sustainable Aviation Fuel e lancerà il suo primo programma nel '24

La società controllata da Sea ha registrato un aumento del traffico di business aviation a Milano. L'evento di settore Nba-Bace a Las Vegas ha reso noti i dati, evidenziando che il 70% del traffico internazionale passa attraverso gli aeroporti di Linate e Malpensa. Inoltre, Sea Prime sta promuovendo l'uso di Sustainable Aviation Fuel e lancerà il suo primo programma nel '24

MARKET SCREENER

Gruppo Sea : Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante

MILANO (MF-NW)--Milano Prime, brand di Sea Prime e primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, partecipa per la settima volta a NBAA-BACE 2023, l'evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Nel corso dei primi 9 mesi del 2023, si apprende da una nota, i movimenti gestiti sono stati 26.500 (+3,4% a/a), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali milanesi. Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Inoltre, il gruppo intende sviluppare l'utilizzo e la fornitura di biocarburanti per l'aviazione, lanciando il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa e riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di Saf puro acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.

ADVFN ADVFN

Gruppo Sea: Milano Prime all'Nbaa-Bace 2023, incentiva utilizzo biocarburante

MILANO (MF-NW)--Milano Prime, brand di Sea Prime e primo operatore di aeroporti di business aviation in Italia e in Europa, partecipa per la settima volta a NBAA-BACE 2023, l'evento di riferimento della business aviation che si svolge a Las Vegas dal 17 al 19 ottobre.

Nel corso dei primi 9 mesi del 2023, si apprende da una nota, i movimenti gestiti sono stati 26.500 (+3,4% a/a), con un traffico internazionale che ha rappresentato complessivamente il 70% del traffico gestito negli scali milanesi. Catalizzatori del traffico di business aviation a Milano sono stati eventi con record di visitatori come il Gran Premio di F1 e la Settimana della Moda, con picchi di oltre 300 movimenti giornalieri.

Inoltre, il gruppo intende sviluppare l'utilizzo e la fornitura di biocarburanti per l'aviazione, lanciando il primo programma di incentivi Saf per la business aviation in Europa e riconoscendo a operatori qualificati un contributo tra 500 e 1.000 euro per tonnellata di Saf puro acquistato ed effettivamente erogato, miscelato al carburante fossile, presso gli aeroporti di Milano Prime nel corso del 2024, per coprire parte dell'extracosto che ancora caratterizza i Saf rispetto al carburante tradizionale.